



## **ПРОТОКОЛ**

**София, 06.06.2023 г.**

**от Обществено обсъждане**

**на проект на решение относно утвърждаване на цена за разпределение на тягова електрическа енергия по разпределителните мрежи на железопътния транспорт**

Днес, 06.06.2023 г. от 12:22 ч. в сградата на Комисията за енергийно и водно регулиране (КЕВР, Комисията) се проведе обществено обсъждане на Комисията в състав „Енергетика“, ръководено от председателя доц. д-р Иван Н. Иванов.

На заседанието присъстваха членът на Комисията Благой Голубарев и главният секретар Росица Тоткова (без право на глас).

На заседанието присъстваха П. Младеновски – директор на дирекция „Електроенергетика и топлоенергетика“, М. Трифонов – началник на отдел „Цени и лицензии: електрически мрежи, търговия и пазари“ и експерти на КЕВР.

Общественото обсъждане беше излъчено в реално време чрез интернет страницата на Комисията.

Чрез съобщение на интернет страницата на Комисията, съгласно решение на КЕВР по Протокол № 179/02.06.2023 г., т. 3, за участие в общественото обсъждане на проект на решение относно утвърждаване на цена за разпределение на тягова електрическа енергия по разпределителните мрежи на железопътния транспорт, са поканени заинтересовани лица по смисъла на чл. 14, ал. 2 от Закона за енергетиката.

Проектът на решение относно утвърждаване на цена за разпределение на тягова електрическа енергия по разпределителните мрежи на железопътния транспорт, е изготвен от работна група в състав: Пламен Младеновски, Елена Маринова, Милен Трифонов, Юлиан Стоянов, Радостина Методиева, Радослав Райков, Силвия Петрова.

Съгласно решение на КЕВР по Протокол № 179 от 02.06.2023 г., т. 3, е осигурена и възможност за дистанционно участие чрез програмата за съобщения Skype.

С писмо на КЕВР с изх. № Е-03-17-18/02.06.2023 г. като заинтересовани лица са поканени **Министерство на енергетиката, Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията, Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“, „БДЖ Пътнически превози“ ЕООД, „БДЖ Товарни превози“ ЕООД, „Българска железопътна компания“ АД, „ПИМК РЕЙЛ“ ЕАД, „ДИ БИ КАРГО БЪЛГАРИЯ“ ЕООД, „ТБД Товарни превози“ ЕАД; „РЕЙЛ КАРГО КЕРИЪР БЪЛГАРИЯ“ ЕООД, „БУЛМАРКЕТ ДМ“ ЕООД,**

**Държавно предприятие Национална компания „Железопътна инфраструктура“.**

Заявил присъствено участие в общественото обсъждане е:

- г-н Петко Карабожиков – ръководител на отдел „Енергийна ефективност“ в „БДЖ Товарни превози“ ЕООД.

Министерство на енергетиката, Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията, Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“, „БДЖ Пътнически превози“ ЕООД, „Българска железопътна компания“ АД, „ПИМК РЕЙЛ“ ЕАД, „ДИ БИ КАРГО БЪЛГАРИЯ“ ЕООД, „ТБД Товарни превози“ ЕАД; „РЕЙЛ КАРГО КЕРИЪР БЪЛГАРИЯ“ ЕООД, „БУЛМАРКЕТ ДМ“ ЕООД, Държавно предприятие Национална компания „Железопътна инфраструктура“ не са заявили присъствено участие или дистанционно участие чрез програмата за съобщения Skype.

**Доц. д-р И. Н. Иванов:**

За участие в общественото обсъждане, въпреки че сме поканили над 10 организации, единствено се отзова „БДЖ Товарни превози“ ЕООД, като становището на „БДЖ Товарни превози“ ЕООД, ще бъде представено от г-н Петко Карабожиков, който е ръководител на отдел „Енергийна ефективност“. Със съжаление и неодобрение искам да отчета, че самото държавно предприятие Национална компания „Железопътна инфраструктура“ отсъства от днешното обществено обсъждане. Г-н Карабожиков, обръщам се към Вас. Моля Ви да представите становището на дружеството „БДЖ Товарни превози“ ЕООД. Слушаме Ви!

**Петко Карабожиков – ръководител на отдел „Енергийна ефективност“ в „БДЖ Товарни превози“ ЕООД:**

За разлика от миналата година, когато чисто технократно влязохме в спор, за тази година докладът, който видях и който е предложила работната Комисия може би е... (спадайки цената надолу) може би по този начин ще бъдат подпомогнати българските железопътни превозвачи. Така че за тази година ние нямаме особени забележки по отношение на цената за разпределение през контактната мрежа на Държавно предприятие Национална компания „Железопътна инфраструктура“. Друг проблем ни притеснява.

**Доц. д-р И. Н. Иванов:**

Слушаме Ви!

**Петко Карабожиков – ръководител на отдел „Енергийна ефективност“ в „БДЖ Товарни превози“ ЕООД:**

Проблемът с увеличаване цената на достъпа, която е предложена през електропреносната мрежа, което реално ще погълне това намаление от цената за разпределение през контактната мрежа, но това не е проблем на това обсъждане. Това беше проблем на предходното обсъждане. Предполагам, че и други колеги от други предприятия са повдигнали този въпрос, така че нека да не го коментирам. Само го споменавам като проблем. И за нас има, пак ще го повтора, както и миналата година се повторих, при нас има още една такса за задвижване на електрооборудването, която не се определя от Комисията за енергийно и водно регулиране, а от Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“, но това също влияе върху нашите разходи за консумираната електрическа енергия за тягови нужди, така че към момента железопътният превозвач, който представлявам, подкрепя Комисията за енергийно и водно регулиране.

**Доц. д-р И. Н. Иванов:**

Благодаря Ви, г-н Карабожиков! Единствено искам да Ви запитам, Вие, бяхте ли вече в залага, когато г-н Пламен Младеновски – директор на дирекция „Електроенергетика и топлоенергетика“ отговори на аналогично, бих казал становище, свързано с цената на достъп за електроразпределителните дружества и той обясни, че увеличението е чисто обективно, поради нарастването на всички разходи за материали, метали и т.н. и затова можем само да отчетем, че такова нарастване наистина има, но то е определено съвсем обективно от Комисията, като увеличена цена достъп. Все пак да се обърна към работната група. Г-н Младеновски или г-н Трифонов, кой от двамата изобщо ще вземе отношение, ако желаете, разбира се? Слушаме Ви!

**П. Младеновски – директор на дирекция „Електроенергетика и топлоенергетика“:**

Уважаеми г-н Председател, уважаеми членове на Комисията, уважаеми г-н Карабожиков, таксата за достъп значително нараства, но само до електроразпределителните мрежи. До електропреносната мрежа увеличението е малко от 0,20 лв., а цената за тяговата, т.е. за услугата разпределение през тяговата разпределителна мрежа намалява с около 13 лв., така че ефектът, двете стойности са несъизмерими. Донякъде да, намалява ефектът, но той е само с 0,20 лв. Благодаря!

**Доц. д-р И. Н. Иванов:**

Да, заповядайте, г-н Карабожиков, искате нещо да кажете? То няма друг участник.

**Петко Карабожиков – ръководител на отдел „Енергийна ефективност“ в „БДЖ Товарни превози“ ЕООД:**

Затова и казах, че този път нямаме никакви спорове, въпроси и изисквания към Комисията за енергийно и водно регулиране, защото цената пада над 10%.

**Доц. д-р И. Н. Иванов:**

Благодаря Ви! Няма други въпроси и изказвания. Нещо, което е извън конкретното ценово решение. Да Ви запитам, увеличава ли се дейността на „БДЖ Товарни превози“ ЕООД, т.е. така наречените тон/километър, нараства ли изобщо Вашата дейност в последните години, последната дори да кажем?

**Петко Карабожиков – ръководител на отдел „Енергийна ефективност“ в „БДЖ Товарни превози“ ЕООД:**

Значи при нас, много хубав отговор на този въпрос, който ми задавате, дават консумация на електрическа енергия, която ползваме за електровозите, а отделно и дизеловото гориво. Увеличава се!

**Доц. д-р И. Н. Иванов:**

Увеличава се! Добре, колеги, преди да закрия действително отново има две седмици, в които както г-н Карабожиков - „БДЖ Товарни превози“ ЕООД, така и което и друго лице юридическо или физическо, което счита, че има отношение към нашето ценово решение, може да представи своето писмено становище, което ще бъде разгледано от работната група. Насрочвам закритото заседание, на което Комисията ще се произнесе с решение относно утвърждаване на цена за разпределение на тягова електрическа енергия по разпределителните мрежи на железопътния транспорт за 30.06.2023 г. и цената влиза в сила от 01.07.2023 г. с годишен период до 30.06.2024 г. Благодаря Ви за участието г-н Карабожиков! На работната група, на Вас колеги, всъщност само на г-н Голубарев. Разбира се, г-жа Александрова и г-жа Тоткова. Благодаря!

**Приложение:**

1. Писмо на КЕВР с изх. № Е-03-17-18/02.06.2023 г. - покана до заинтересованите лица относно проект на решение относно утвърждаване на цена за разпределение на тягова електрическа енергия по разпределителните мрежи на железопътния транспорт.

**ЧЛЕНОВЕ НА КЕВР:**

**ПРЕДСЕДАТЕЛ:**

.....  
**Б. Голубарев**

**ДОЦ. Д-Р ИВАН Н. ИВАНОВ**

**ГЛАВЕН СЕКРЕТАР:**

**РОСИЦА ТОТКОВА**

Протоколирал:

И. Зашева - главен експерт