



РЕШЕНИЕ

№ ДПРМ - 1
от 01.08.2024 г.

КОМИСИЯ ЗА ЕНЕРГИЙНО И ВОДНО РЕГУЛИРАНЕ

на закрито заседание, проведено на 01.08.2024 г., след като разгледа доклад с вх. № Е-ДК-797 от 28.06.2024 г. във връзка със заявление с вх. № Е-15-45-15 от 02.05.2024 г. от „Булгартрансгаз“ ЕАД за одобряване на Десетгодишен план за развитие на мрежите на „Булгартрансгаз“ ЕАД за периода 2024 – 2033 г., както и събраните данни от проведено на 10.07.2024 г. обществено обсъждане, установи следното:

В Комисията за енергийно и водно регулиране (КЕВР, Комисията) е получено заявление с вх. № Е-15-45-15 от 02.05.2024 г. от „Булгартрансгаз“ ЕАД за одобряване на Десетгодишен план за развитие на мрежите за периода 2024 – 2033 г. (Десетгодишния план, Плана), на основание чл. 81г от Закона за енергетиката (ЗЕ).

Със Заповед № З-Е-135 от 09.05.2024 г. на председателя на КЕВР е сформирана работна група със задача да извърши проучване и анализ от техническа, финансово-икономическа и правна страна на данните и документите, съдържащи се в заявление с вх. № Е-15-45-15 от 02.05.2024 г. от „Булгартрансгаз“ ЕАД за съответствие с изискванията на чл. 81г от ЗЕ и чл. 112 и сл. от Наредба № 3 от 21.03.2013 г. за лицензиране на дейностите в енергетиката (НЛДЕ).

С писма с изх. № Е-15-45-15 от 20.05.2024 г. и с изх. № Е-15-45-15 от 12.06.2024 г. КЕВР е изисквала от „Булгартрансгаз“ ЕАД допълнителна информация, която дружеството е представило с писма с вх. № Е-15-45-15 от 03.06.2024 г. и с вх. № Е-15-45-15 от 19.06.2024 г.

„Аресгаз“ ЕАД в писмо до „Булгартрансгаз“ ЕАД, с копие до КЕВР (с вх. № Е-15-60-13 от 02.07.2024 г.), е възразило по отношение на изключването на проект „Газопроводно отклонение с АГРС Граф Игнатиево до Хисаря - Баня - Карлово - Сопот“ от Десетгодишния план за периода 2024 – 2033 г. Дружеството е отбелязало, че изключването на този проект от Плана засяга възможността на включените в него общини да получат достъп до природен газ на достъпна и справедлива цена, както и „Аресгаз“ ЕАД да извършва дейности на тези територии, включително възможността за развитие и просперитет на тези населени места, повишаване качеството на живот и благосъстоянието на жителите. „Аресгаз“ ЕАД е посочило, че на територията на общините Сопот, Хисаря и Карлово се осъществяват доставки на компресиран природен газ до крайни клиенти, което е предпоставка за извършване на актуални проучвателни дейности и за вземане на приоритетно решение за реализация на проекта. Според дружеството реализацията на проекта е изцяло в контекста на заложените мерки за разширяване на газопреносната мрежа на територията на страната и необходимостта от декарбонизация, чрез промяна на горивната база с горива с по-нисък въглероден интензитет.

С писмо с изх. № 24-00-15-37(1) от 09.07.2024 г. на „Булгартрансгаз“ ЕАД до „Аресгаз“ ЕАД, с копие до Комисията (с вх. № Е-15-60-13 от 10.07.2024 г.), дружеството е посочило, че проект „Газопроводно отклонение с АГРС Граф Игнатиево до Хисаря - Баня - Карлово - Сопот“ продължава да е включен в програмата за прединвестиционна подготовка на „Булгартрансгаз“ ЕАД, но същевременно, в Десетгодишния план за периода 2024 – 2033 г. са представени проекти с по-висока степен на готовност за изпълнение, като не се изключва възможността в бъдеще, при обоснована ефективност, проектът да бъде реализиран.

Резултатите от извършения анализ на Десетгодишния план за развитие на мрежите на „Булгартрансгаз“ ЕАД за периода 2024 – 2033 г. са отразени в Доклад с вх. № Е-ДК-797 от 28.06.2024 г., който е приет от КЕВР с решение по Протокол № 195 от 04.07.2024 г., т. 1. Съгласно чл. 81г, ал. 3 от ЗЕ и чл. 113 от НЛДЕ, на 10.07.2024 г. е проведено обществено обсъждане на плана. В проведеното обществено обсъждане са взели участие председателят на Българска асоциация природен газ, кметът на община Разлог, председателят на Общинския съвет на община Разлог, заместник-кметът на община Банско, техническият директор на „Аресгаз“ ЕАД, изпълнителният директор на „Овергаз Мрежи“ АД и представители на „Булгартрансгаз“ ЕАД.

Кметът на община Разлог е изразил становище по изготвения доклад, в частта относно проект „Преносен газопровод с АГРС до Банско и Разлог“. Посочил е, че с Решение № 312 от 2018 г. на Министерския съвет този обект е обявен за национален обект по смисъла на §1 от Допълнителните разпоредби на Закона за държавна собственост и обект от национално значение по смисъла на §5, т. 62 от Допълнителните разпоредби на Закона за устройство на територията (ЗУТ). Посочил е, че със Заповед РД-02-15-97/2020 г. заместник-министърът на регионалното развитие и благоустройството е одобрил подробен устройствен план на този газопровод, който не е обжалван и е влязъл в сила. Кметът на община Разлог е уведомил, че в община Разлог са предприети следните действия: назначена е комисия съгласно чл. 210, ал. 2 от ЗУТ, която е определила размера на дължимото от „Булгартрансгаз“ ЕАД обезщетение за реализиране на обект „Преносен газопровод с АГРС до Банско и Разлог“; сключен е договор с лицензирани оценители за изготвяне на пазарни оценки за земеделски земи и горски територии; изготвен и одобрен констативен протокол по чл. 210, ал. 1 и 2 от ЗУТ, в който назначената комисия е приела пазарните оценки за обезщетенията на поземлените имоти – държавна, общинска и частна собственост, също така и за учредяване на сервитути по смисъла на чл. 64, ал. 2 от ЗЕ; на „Булгартрансгаз“ ЕАД е издадено разрешение за специално ползване на пътища чрез прокопаване и ремонт на подземни и надземни проводни и съоръжения в обхвата на пътя. Според кмета на община Разлог не са отчетени икономическият и екологичният ефект на проекта, нито ползите за региона, както и че газифицирането в района към настоящия момент е неконкурентоспособно. Посочил е още, че при реализирането на този проект количествата на потребление на природен газ ще бъдат много по-високи. В тази връзка е предложил сроковете за изграждането на преносен газопровод до Банско и Разлог да бъдат преразгледани и проектът да бъде реализиран.

Председателят на Общинския съвет на община Разлог е посочил, че споделя изложеното от кмета на община Разлог, като е допълнил, че от газопровода ще се възползва и община Гоце Делчев.

Заместник-кметът на община Банско е заявил, че подкрепя изложеното от кмета на община Разлог и председателя на общинския съвет на община Разлог.

Представителят на „Аресгаз“ ЕАД е посочил, че проект „Газопроводно отклонение с АГРС Граф Игнатиево до Хисаря - Баня - Карлово - Сопот“ не е включен в настоящия Десетгодишен план на „Булгартрансгаз“ ЕАД. Посочил е също, че заедно с общинските администрации са предприети действия, за да бъдат одобрени план схемите за газификация на тези общини. Представителят на „Аресгаз“ ЕАД е заявил, че очаква яснота относно реализиране на проекта в общините Карлово, Хисаря, Сопот и Калояново, като е отбелязал, че снабдяването с компресиран на природен газ значително оскъпява цената, която заплащат крайните потребители. В тази връзка е отправил искане „Булгартрансгаз“ ЕАД да преразгледа десетгодишния план, като добави проект „Газопроводно отклонение с АГРС Граф Игнатиево до Хисаря - Баня - Карлово - Сопот“.

Изпълнителният директор на „Овергаз Мрежи“ АД е изразил становище по отношение на проект „Преносен газопровод с АГРС до Банско и Разлог“, като е посочил е, че през 2013 г. проектът е включен в дългосрочния бизнес план, в категорията проекти, които не са одобрени за инвестиране и за финансиране; през 2015 г. газопроводът е включен в категорията на проектите, които са одобрени за финансиране и инвестиции и така до 2020 г., като през цялото време е имало забележка към тези газопроводи, че финансирането е осигурено по

Международен фонд „Козлодуй“. Изпълнителният директор на „Овергаз Мрежи“ АД е цитирал Договор № 057А и е отбелязал е, че през 2021 г. тази забележка е отпаднала, а през 2022 г. и 2023 г. други три проекта, които през цялото време са били включени заедно с проекта до Банско и Разлог, а именно до гр. Свищов, гр. Пирдоп и гр. Панагюрище, в периода 2022-2023 г. са се изпълнявали, докато газопроводът до Банско и Разлог е отложен. Представителят на „Овергаз Мрежи“ АД е обърнал е внимание, че на територията на гр. Свищов, гр. Пирдоп и гр. Панагюрище няма един линеен метър разпределителен газопровод, а на територията на гр. Банско и гр. Разлог има 50 км, над 150 стопански потребители, голяма част от които общински, над 500 битови потребители и обща годишна консумация от 30 000 MWh или 3 000 000 куб. м. Според изпълнителния директор на „Овергаз Мрежи“ АД, годишните приходи на „Булгартрансгаз“ ЕАД са в размер на 946 000 000 лв. съгласно финансово-счетоводния отчет на дружеството за 2023 г. или изграждането на газопровода до Банско и Разлог би увеличило необходимите приходи с 0,4%. Отправил е искане КЕВР да упражни правомощията си и да задължи „Булгартрансгаз“ ЕАД да изпълни планирания през 2015 г. и неизпълнен в рамките на десетгодишен период газопровод до гр. Банско и гр. Разлог.

Председателят на Българска асоциация природен газ е посочил, че споделя позицията на представителите на съответните общински ръководства по отношение на газопровода до гр. Банско и гр. Разлог, и че следва да бъде намерен модел, който да направи тези инвестиции незабавно изпълними и взаимноизгодни за всички участници на пазара.

Представителят на „Булгартрансгаз“ ЕАД е изразил съгласие с изложеното в доклада и с направените заключения. Според него положителният екологичен и икономически ефект от развитието на газификацията и от разширяването на потреблението на природен газ, включително за сметка на замърсяващи изкопаеми горива, е безспорен. Посочил е, че „Булгартрансгаз“ ЕАД не се отказва от реализацията на проекта за газопроводно отклонение за гр. Банско и за гр. Разлог и същият не е изключен от Десетгодишния план. Представителят на „Булгартрансгаз“ ЕАД е отбелязал, че планът е актуализиран, като очакваната стойност на проекта е актуализирана в съответствие с по-актуални данни от изпълнени други проекти на преносното предприятие за газова инфраструктура, за да даде една актуална представа за очакваната стойност на проекта. Представителят на дружеството е заявил, че към момента се правят проучвания на възможни фондове и програми, по които той би могъл да получи финансиране. По отношение на проект „Газопроводно отклонение с АГРС Граф Игнатиево до Хисаря - Баня - Карлово - Сопот“, представителят на „Булгартрансгаз“ ЕАД е отбелязал, че дружеството не се е отказало от него, като в Плана са включени проекти с по-висока проектна готовност, но цитираният проект продължава да бъде част от плановете за прединвестиционна подготовка на „Булгартрансгаз“ ЕАД. Представителят на дружеството е изразил готовност да бъде проведена допълнителна среща с „Аресгаз“ ЕАД и с представители на общините на по-късен етап, за да бъдат обсъдени конкретни данни, предложения и възможности.

В предоставения 14-дневен срок е постъпило писмено становище от кмета на община Разлог с вх. № Е-07-00-19 от 10.07.2024 г. В писмото са изразени съображения, идентични с изложените на откритото заседание на КЕВР от 10.07.2024 г. В допълнение се посочва за необходимостта от достъп до екологичен енергоизточник, който ще допринесе за привличане на инвестиции за осъществяването на различни проекти, като в тази връзка е отбелязано, че на територията на общината са развити различни видове туризъм, биоземеделие и биоживотновъдство. Според кмета на община Разлог изграждането на преносния газопровод до Банско и Разлог ще осигури достъп до природен газ за жителите на общината при равнопоставени цени спрямо използвания до момента компресиран природен газ, както и до скок на потреблението, респективно положителни икономически и екологични ефекти. Отбелязано е също, че поради затруднено преминаване на специализираните камиони, превозващи природен газ през прохода „Предел“ при снеговалеж е имало критични моменти за общинската болница, детски градини, училища и др. поради липса на природен газ. В допълнение, кметът на община Разлог е поискал КЕВР да изпълни правомощията си по чл. 81г, ал. 6 от ЗЕ и да задължи преносния оператор да реализира инвестиционните си

намерения за изграждане на преносен газопровод и АГРС, които да свържат общините Банско и Разлог с газопреносната мрежа.

С писмо с изх. № Е-07-00-19 от 15.07.2024 г. КЕВР е изисквала от „Булгартрансгаз“ ЕАД да представи становище по изложеното в писмото на кмета на община Разлог относно Десетгодишния план за развитие на мрежите за периода 2024 – 2033 г. С писмо с вх. № Е-07-00-19 от 19.07.2024 г. „Булгартрансгаз“ ЕАД е информирало Комисията, че проект „Преносен газопровод с АГРС до Банско и Разлог“ е включен в Десетгодишния план за развитие на мрежите на дружеството за периода 2024-2033 г. и е представен в Таблица 3, т. 2.2. „Булгартрансгаз“ ЕАД е обосновало необходимостта от актуализация на инвестиционната дейност и срока за изпълнение на проекта, вземайки предвид измененията в икономическата среда спрямо първоначалното планиране на проекта. Дружеството е посочило, че отчита положителното влияние на разширяването на газопреносната мрежа и осигуряването на достъп до природен газ на нови потребители за икономическото развитие, подобряването на околната среда и социалното благосъстояние на обществото, но следва да бъде отчетено, че инвестицията трябва да бъде икономически обоснована, като се избягва негативно влияние върху ползвателите на газопреносната система. Газопреносният оператор е отбелязал, че проектът би имал финансова обосновааност само след привличането на значително по обем безвъзмездно финансиране, а именно при 12% собствени средства и 88% грантово финансиране. Според „Булгартрансгаз“ ЕАД актуализираният срок за реализация на проекта в Десетгодишния план за развитие на мрежите на дружеството за периода 2024 – 2033 г., е обоснован и реалистичен, отразява актуалната икономическа среда и е съобразен с инвестиционната програма на дружеството. Дружеството заявява, че към момента няма основание да преразглежда срока за реализация на проекта. „Булгартрансгаз“ ЕАД е посочило също, че продължава да проучва възможностите за осигуряване на частично финансиране с безвъзмездни средства с цел изпълнение на проекта по целесъобразен и ефективен начин.

С писмо с вх. № Е-15-45-15 от 19.07.2024 г. е получено становище от кмета на община Банско, в което се посочва, че реализирането на проект „Преносен газопровод с АГРС до Банско и Разлог“ се отлага за пореден път и същевременно за първи път се обявява за неефективен според анализ на „Булгартрансгаз“ ЕАД. В становището е посочено, че основен приоритет за развитието на община Банско е ускоряване развитието на креативните и рекреативни индустрии и повишаване на притегателността на инвестициите в региона, както и запазването и развитието на гр. Банско като зимен курорт на световно ниво. Кметът на община Банско е отбелязал, че е от изключителна важност е опазването на околната среда и повишаването на качеството на живот на жителите в общината, опазването на биологичното разнообразие и екосистемите, подобряването на качеството на атмосферния въздух и водите и развитието на екологично чисти производства, което е невъзможно без замяната на течните и твърди горива с природен газ. Посочени са спестените вредни емисии от замяната на твърдите и течни горива с природен газ в община Банско за 2023 г. във връзка с доставените количества природен газ от „Овергаз Мрежи“ АД. Според кмета на община Банско е необходимо да се положат усилия от страна на „Булгартрансгаз“ ЕАД за осигуряване на финансиране на проекта.

С писмо с вх. № Е-15-45-15#9 от 23.07.2024 г. е получено становище от „Овергаз Мрежи“ АД във връзка с отлагане на реализацията на проект „Преносен газопровод с АГРС до Банско и Разлог“. „Овергаз Мрежи“ АД е посочило, че в Десетгодишния план за периода 2024 – 2033 г. преносният газопровод с АГРС до Банско и Разлог е включен към „Проекти за развитие на инфраструктурата за пренос на природен газ в периода 2024 – 2033 г., за които предстои да бъде взето окончателно инвестиционно решение“ (Таблица 3, т. 2.2), тъй като въз основа на извършения от преносния оператор анализ е потвърдено заключението, че изграждането на преносен газопровод с АГРС до общините Банско и Разлог е неефективно и икономически нецелесъобразно, ако разходите за реализиране на проекта са изцяло за сметка на „Булгартрансгаз“ ЕАД. „Овергаз Мрежи“ АД е изразило несъгласие с формулировката на преносния оператор, като според дружеството следва да бъдат взети предвид множество комплексни фактори, които в своята съвкупност обосновават ефективността и

целесъобразността на инвестициите в този проект. „Овергаз Мрежи“ АД е отбелязало, че при изчисляване на икономическата ефективност на инвестиционния проект е необходимо да се оценят не само финансовите, но и икономическите и екологични ползи от преминаване на населението в градовете Банско и Разлог от съществуващите енергоносители на природен газ, като се посочва и за пропуснатите ползи за крайните клиенти, които заплащат по-високи сметки за природен газ поради наличието на компонента „цена за снабдяване със съгъстен природен газ“, отразяваща разходите за компресиране, транспорт, декомпресиране на природния газ за територията на общините Банско и Разлог в продажната цена. В писмото е посочено също, че икономиката на Република България е на едно от последните места в Европейския съюз по енергийна и въглеродна ефективност, както и че газификацията е една от най-подходящите мерки за повишаване на енергийната ефективност при първичното и крайно потребление. „Овергаз Мрежи“ АД посочва, че продажбите на природен газ в общините Банско и Разлог са се увеличили от 2308 MWh през 2009 г. до 36 871 MWh през 2019 г., но поради високата крайна цена на природния газ се отчита средногодишен спад от 6% на продажбите в периода 2020 – 2023 г., като независимо от високата цена за крайните клиенти, газификацията на гр. Банско и гр. Разлог за периода 2016 – 2023 г. е довела до средногодишна спестена първична енергия от 2643 MWh и средногодишна спестена крайна енергия от 2017 MWh. Дружеството посочва, че поради липсата на изграден довеждащ газопровод до общините Банско и Разлог се заплаща допълнителна компонента в крайната цена на природен газ за потребителите, която за текущия регулаторен период е в размер на 33,60 лв./MWh, което води до пропуснати ползи за крайните клиенти на двете общини за периода януари 2016 г. – юни 2024 г. в размер на над 9 млн. лв. (без ДДС). Дружеството е посочило също, че средната инвестиция за проекта е в размер на 603 евро на 1 л.м., което е 2,1 пъти повече от отчетената инвестиция за проектите за магистрално газопроводно отклонение до гр. Свищов и Пирдоп-Панагюрище. „Овергаз Мрежи“ АД е посочило, че делът на инвестициите за изграждане на инфраструктура за достъп до природен газ на нови общини, както и на нови крайни потребители е нисък спрямо общия размер на предвидените инвестиции за проекти за развитие на инфраструктурата за пренос на природен газ в периода 2024 – 2026 г., за които е взето инвестиционно решение. Дружеството апелира за преразглеждане на инвестиционната политика на „Булгартрансгаз“ ЕАД по отношение на общините Банско и Разлог.

С писмо с изх. № Е-15-45-15 от 24.07.2024 г. КЕВР е изисквала от „Булгартрансгаз“ ЕАД да представи в Комисията становище по изложените в писмата на община Банско и „Овергаз Мрежи“ АД твърдения, както и информация по отношение на финансирането на проекта.

С писмо с вх. № Е-15-45-15 от 26.07.2024 г. „Булгартрансгаз“ ЕАД е информирало Комисията, че при анализа за икономическа целесъобразност на проекта „Преносен газопровод с АГРС до Банско и Разлог“ е използван оптимистичен подход, като прогнозните пренесени количества в края на разглеждания период (20 години след въвеждане в експлоатация) достигат до 208 716 MWh/г, което е повече от прогнозирания двоен ръст (до около 60 000 MWh/г), заявен от участници по време на общественото обсъждане на Плана, проведено на 10.07.2024 г. „Булгартрансгаз“ ЕАД е отбелязало, че в становището на „Овергаз мрежи“ АД погрешно е указан периодът на извършения финансов анализ, тъй като операторът на преносната система е направил анализ за периода от 2023 г. до 2047 г., включващ период на изграждане и 20-годишен период на експлоатация на обекта от 2028 г. до 2047 г., а не посоченият период 2023-2027 г. Според „Булгартрансгаз“ към настоящия момент не е налично необходимото финансиране, като вследствие на това не може да осъществи проекта в прогнозираните в предходни Десетгодишни планове срокове, без да наруши принципите за икономическа ефективност и недопускане на кръстосано субсидиране между отделните групи ползватели, а именно: осъществяването на проекта изцяло със собствени средства на „Булгартрансгаз“ ЕАД би довело до покачване на цените за достъп и пренос на природен газ през газопреносните мрежи като по този начин допълнителните приходи в следствие на покачване на цените от използването на останалата част от газопреносната система, ще субсидират липсата на адекватни приходи от проекта, тоест всички останали ползватели на газопреносните мрежи, биха субсидирали ползвателите на територията на общините Банско и

Разлог. Преносният оператор е посочил, че икономическият анализ, в който се остойността екологичните ползи, ползите от постигане на целите на устойчивото развитие и декарбонизацията, както и благосъстоянието на населението в региона се прави от гледна точка на цялото общество, а не само от гледна точка на собственика на инфраструктурата, за разлика от финансовия анализ. „Булгартрансгаз“ ЕАД счита, че в становището на „Овергаз Мрежи“ АД са смесени тези два различни анализа с отделни предназначения, входни параметри и крайни резултати, с цел да се промени крайният резултат на финансовия анализ, като в него да бъдат добавени елементи от икономическия анализ. „Булгартрансгаз“ ЕАД посочва, че при осъществяване на проект без осигурено грантово финансиране всеки лицензиант за съответната територия би имал право да претендира за изграждане на довеждащ газопровод изцяло за сметка на преносния оператор до всяко населено място на лицензираната му територия, независимо от финансовите последици, които биха търпели останалите ползватели на газопреносната система. Посочва се също, че „Овергаз мрежи“ АД неправилно е приело, че актуализираната стойност на проекта „Преносен газопровод с АГРС до Банско и Разлог“ е направена на база проектите: „Преносен газопровод с АГРС до Свищов“ и „Преносен газопровод до Панагюрище и Пирдоп“, като в тази връзка е представена информация, по която са изчислени разходите за проекта за строително-монтажни работи, материали и оборудване за проекта, като са взети предвид: действителни разходи за доставката на оборудване и материали и изграждане на (...), разходи за газоизмервателна станция от обект: „(...)“, разходи за линейна част и очистно съоръжение (пускова и приемна станции) от обект: „(...)“.

По отношение на финансирането на проекта, „Булгартрансгаз“ ЕАД е посочило, че за проекта „Преносен газопровод с АГРС до Банско и Разлог“ е осигурена безвъзмездна финансова помощ по силата на договор за безвъзмездна помощ GA 057A между Европейската банка за възстановяване и развитие, като администратор на средствата и „Булгартрансгаз“ ЕАД, като получател на средствата, които са осигурени от Международен фонд „Козлодуй“. Безвъзмездното съфинансиране за проекта обхваща инвестиционното проектиране на обекта и други съпътстващи дейности, като общото получено безвъзмездно финансиране за реализацията на проекта възлиза на около 408 хил. лв., в т.ч. (...) хил. лв. за проектиране и съответните съпътстващи дейности. „Булгартрансгаз“ ЕАД е посочило, че в допълнение, за изпълнението на посочените дейности и финансиране на разходи, които не са допустими за съфинансиране по GA 057A, до момента „Булгартрансгаз“ ЕАД е инвестирало 401,9 хил. лв. „Булгартрансгаз“ ЕАД, дружеството не е имало възможност да кандидатства за финансиране на проекта по Националния план за възстановяване и устойчивост (НПВУ), тъй като проектът не би бил допустим за финансиране по глава REPowerEU на НПВУ, предвид изискванията за трансграничен ефект на проектите и липсата на възможност за финансиране на газова инфраструктура чрез грантове.

След проучване и анализ на становищата на заинтересованите лица и на „Булгартрансгаз“ ЕАД, е установено следното:

Извършен е анализ с четири варианта за финансиране на проекта „Преносен газопровод с АГРС до Банско и Разлог“, при отчитане на дела на финансиране от „Булгартрансгаз“ ЕАД и дела на грантово финансиране, а именно: Вариант 1 – 100% финансиране от страна на „Булгартрансгаз“ ЕАД; Вариант 2 – 50% финансиране от „Булгартрансгаз“ ЕАД и 50% грантово финансиране; Вариант 3 – 20% финансиране от „Булгартрансгаз“ ЕАД и 80% грантово финансиране; Вариант 4 – 12% финансиране от „Булгартрансгаз“ ЕАД и 88% грантово финансиране. По отношение на прогнозните количества природен газ за пренос през газопровода за период от 20 години след въвеждането му в експлоатация са използвани данни от „Булгартрансгаз“ ЕАД, като прогнозните количества в края на разглеждания период достигат до 208 716 MWh/г. Анализирани са оперативните и инвестиционните разходи на проекта, както и приходите, които са изчислени на база на очакваните количества природен газ, преминали през газопровода, и прогнозните средни стойности на разходите за пренос на природен газ до Изходна зона България за газова година 2023/2024, индексирани за разглеждания период на експлоатация в прогнозния

средногодишен ръст на цените за достъп и пренос. Взета е предвид и остатъчната стойност на проекта, определена към края на 20-тата година от експлоатацията. Изчисленията на нетната настояща стойност показват, че при първите три варианта нетната настояща стойност е отрицателна величина, а при четвъртият вариант, при 12% финансиране от страна на „Булгартрансгаз“ и 88% грантово финансиране, нетната настояща стойност е положителна величина. Следователно може да се приеме, че проектът е икономически ефективен при безвъзмездно финансиране в размер на 88% от стойността му. С оглед липсата на безвъзмездно финансиране и икономическата нецелесъобразност на проекта КЕВР приема, че актуализираният срок за изграждане на проекта „Преносен газопровод с АГРС до Банско и Разлог“ в Десетгодишния план за развитие на мрежите за периода 2024 – 2033 г. е обоснован.

С оглед горното, след проучване на необходимостта от инвестиции, Комисията приема, че представеният от независимия преносен оператор Десетгодишен план за развитие на мрежите за периода 2024 - 2033 г. е изготвен в съответствие с изискванията на чл. 22 от Директива 2009/73/ЕО относно общите правила за вътрешния пазар на природен газ и чл. 81 г, ал. 1 от ЗЕ, обхваща всички обосновани нужди от инвестиции, както и че същият е в съответствие с десетгодишните планове за развитие на мрежите в Европейския съюз. В него са заложили основните дейности по развитие на газопреносната мрежа с цел да се осигури дългосрочен капацитет и да се гарантира сигурността на доставките, като се отчита и икономическата обоснованост. Планът е изготвен при съобразяване с наличната информация и разумните предвиждания за предстоящи изменения и развитие на добива, доставките, потреблението и обмена на природен газ с други държави, като са взети предвид и инвестиционните планове за регионални мрежи и мрежи на територията на Европейския съюз. Десетгодишният план за развитие на мрежите за периода 2024 - 2033 г. е съобразен и с инвестиционните планове за съоръжения за съхранение на природен газ.

След проучване на представения Десетгодишен план за развитие на мрежите на „Булгартрансгаз“ ЕАД за периода 2024 – 2033 г. Комисията установи следното:

„Булгартрансгаз“ ЕАД е титуляр на лицензия № Л-214-06 от 29.11.2006 г. за дейността „пренос на природен газ“, лицензия № Л-214-09 от 29.11.2006 г. за дейността „пренос на природен газ“ и лицензия № Л-214-10 от 29.11.2006 г. за дейността „съхранение на природен газ“ на територията на Р България, за срок от 35 години.

С Решение № С-4 от 22.06.2015 г. и Решение № С-6 от 05.11.2015 г. на КЕВР „Булгартрансгаз“ ЕАД е сертифицирано като и определено за независим преносен оператор на газопреносната система на Република България. Решението за определяне на оператора е нотифицирано пред Европейската комисия и е публикувано в „Официален вестник“ на Европейския съюз в брой С 428 от 19 декември 2015 г.

На основание чл. 21, ал. 3, т. 8 от ЗЕ, КЕВР одобрява десетгодишен план за развитие на преносната мрежа, наблюдава и контролира изпълнението му при условията и по реда на НЛДЕ. Условията и редът, по които операторът на газопреносна мрежа разработва и представя в КЕВР десетгодишен план за развитие на мрежата, са регламентирани в чл. 81г от ЗЕ и чл. 112 и сл. от НЛДЕ. Съгласно посочените разпоредби, операторът на преносна мрежа разработва, консултира с всички заинтересовани страни и предоставя на Комисията ежегодно до 30 април десетгодишен план за развитие на преносната мрежа. При изготвянето на десетгодишния план, операторът на газопреносна мрежа се съобразява с наличната информация относно предстоящи изменения в производството, доставките, потреблението и обмена с други държави, с инвестиционните планове за регионални мрежи и мрежи на територията на Европейския съюз, както и с инвестиционните планове за съоръжения за съхранение на природен газ. В чл. 81г, ал. 1 от ЗЕ и чл. 112, ал. 3 от НЛДЕ е предвидено изискване операторът на преносна мрежа да консултира разработения Десетгодишен план за развитие на преносната мрежа с всички заинтересовани страни.

Задължението за разработване на десетгодишни планове за развитие на мрежата от операторите на газопреносни системи на територията на Европейския съюз е предвидено и в чл. 22 от Директива № 2009/73/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 13 юли 2009

година относно общите правила за вътрешния пазар на природен газ и за отмяна на Директива 2003/55/ЕО (Директива 2009/73/ЕО). Десетгодишните планове за развитие на мрежата служат за основа на разработването на Регионалните инвестиционни планове за развитие на мрежата (GRIPs), както и на Общностния план за развитие на мрежата в ЕС, който се изготвя от Европейската мрежа на операторите на газопреносни системи (ENTSOG).

Предвид горното, „Булгартрансгаз“ ЕАД в съответствие с чл. 81г, ал. 1 от ЗЕ е представило в КЕВР за одобряване на Десетгодишен план. Планът е одобрен с Решение по Протокол УС № 802 от 22.04.2024 г. от заседание на Управителния съвет на „Булгартрансгаз“ ЕАД. В изпълнение на изискванията на чл. 81г, ал. 1 от ЗЕ и чл. 112, ал. 3 от НЛДЕ, „Булгартрансгаз“ ЕАД е публикувало на интернет страницата си одобрения от Управителния съвет на дружеството проект на Десетгодишен план и е провело публична консултация на същия.

Десетгодишният план съдържа кратко представяне на дружеството като комбиниран газов оператор, извършващ дейности по пренос по газопреносните мрежи, трансграничен пренос на природен газ и съхранение на природен газ в подземно газово хранилище „Чирен“ (ПГХ „Чирен“). Направено е описание на инфраструктурата за пренос и съхранение на природен газ и основните входно-изходни точки от газопреносната система. Разгледан е пазарът на природен газ в страната и региона – внос и местен добив на природен газ за 2022 г. и 2023 г. в Р България, основните участници на пазара на природен газ, пазарния потенциал и перспективи за развитие и е описано потреблението на природен газ в съседните на Република България държави: Република Гърция, Република Турция, Република Румъния, Република Северна Македония и Република Сърбия. Представена е информация за пренесените количества природен газ в страната за периода 2014 – 2023 г., трансграничният пренос на природен газ през територията на България за същия период по държави, както и добитите и нагнетените количества природен газ в ПГХ „Чирен“ през 2022 г. и 2023 г.

Въз основа на предвиждания за търсенето на капацитет и източници за задоволяване на търсенето на природен газ в Република България, за срока на Десетгодишния план „Булгартрансгаз“ ЕАД е представило прогноза за потреблението на природен газ за периода 2024 – 2028 г. и пикови дневни нива на търсене; прогноза за източниците за задоволяване на търсенето в страната за периода 2024 – 2028 г.; прогноза за търсене на услуги по пренос на природен газ през инфраструктурата на преносния оператор за периода 2024 – 2028 г.

Десетгодишният план съдържа и мерките за гарантиране сигурността на доставките на природен газ, включително оценката на риска и формулата N-1 в изпълнение на чл. 5 от Регламент (ЕС) 2017/1938 на Европейския парламент и на Съвета от 25 октомври 2017 година относно мерките за гарантиране на сигурността на доставките на газ и за отмяна на Регламент (ЕС) № 994/2010 (Регламент (ЕС) 2017/1938), която описва способността на техническия капацитет на газовата инфраструктура да задоволи цялото търсене на природен газ в района на изчислението в случай на прекъсване на най-голямата единична газова инфраструктура в ден с изключително голямо търсене, настъпващ с вероятност веднъж на двадесет години. В случай на такова прекъсване, капацитетът на останалата инфраструктура трябва да бъде в състояние да доставя необходимите количества природен газ за задоволяване на търсенето в района. Съгласно направените от „Булгартрансгаз“ ЕАД изчисления в случай на прекъсване на най-голямата единична газова инфраструктура, капацитетът на останалата съществуваща инфраструктура е в състояние да осигури необходимите количества природен газ за задоволяване на общото търсене на територията на Република България за един ден с изключително голямо търсене на природен газ. Дружеството е посочило, че разполага с алтернативни маршрути за доставка на природен газ, позволяващи, независимо един от друг, да бъде напълно задоволено търсенето на природен газ в страната.

Приоритетните дейности за развитие на инфраструктурата на преносния оператор, съгласно представения Десетгодишен план на „Булгартрансгаз“ ЕАД: поддържане на технически изправна, надеждна и ефективна основна и спомагателна газова инфраструктура; модернизация, рехабилитация и разширение на газопреносните мрежи и съоръжения; развитие на междусистемната свързаност; увеличаване на капацитетите за пренос; разширение на

капацитетите за съхранение, добив и нагнетяване на природен газ; адаптиране на газовата инфраструктура за работа с водород до 10% и изграждане на нова инфраструктура за пренос на чист водород.

Независимият преносен оператор посочва, че предвидените за периода 2024 – 2033 г. инвестиции ще допринесат за постигането на следните основни цели: повишаване и гарантиране на техническата сигурност, безопасност и благонадеждност на газовата инфраструктура, както и изпълнение на изискванията за опазване на околната среда; осигуряване на възможност за развитие на конкурентен пазар и за диверсификация; гарантиране на сигурността на газовите доставки за страната; достъп до природен газ на нови потребители.

Предвид дългосрочния период на планиране на инвестициите, Планът е структуриран в 3 основни групи, в които са дефинирани конкретните обекти, график за тяхното изпълнение и очакван размер на инвестициите:

1. Инвестиции, за които вече е взето решение и които са предвидени за изпълнение през периода 2024 – 2026 г., проекти за развитие на инфраструктурата за пренос и съхранение, за които е взето инвестиционно решение (Таблица № 1 и Таблица № 4);

2. Инвестиции, чието изпълнение е в зависимост от развитието на международни проекти, изпълнявани на територията на страната - инвестиции за развитие на инфраструктурата за пренос и съхранение на природен газ в периода 2024 – 2033 г. (Таблица № 2);

3. Проекти за развитие на инфраструктурата за пренос на природен газ в периода 2024 – 2033 г., за които все още не е взето окончателно инвестиционно решение, но са налице инвестиционни намерения за тяхното осъществяване през десетгодишния планов период (Таблица № 3).

Представеният Десетгодишен план има изискуемото съдържание съгласно чл. 81г, ал. 1 от ЗЕ и чл. 112, ал. 1 от НЛДЕ.

I. Проекти за развитие на инфраструктурата за пренос на природен газ в периода 2024 – 2026 г., за които е взето инвестиционно решение:

Таблица № 1

Инвестиции за развитие на инфраструктурата за пренос на природен газ в периода 2024 – 2026 г. по окупирани обекти	Период на планираните средства	Очакван размер на инвестицията хил. лв. (без ДДС)
I. РЕКОНСТРУКЦИИ, РЕХАБИЛИТАЦИИ И ОСНОВНИ РЕМОНТИ 2024-2026 Г.		
1. Инвестиции за Компресорни станции:		
Реконструкции и рехабилитации на КС „Полски Сеновец” и КС „Вълчи дол”	2025 – 2026	3 690
КС „Вълчи дол”- ремонт КРУ 6 kV	2024	129
2. Инвестиции на съществуващи АГРС и ГРС		
Реконструкция, преустройство и модернизация на АГРС и ГРС: АГРС „Самоков” – ново външно ел. захранване, АГРС „Кубрат“ – ново външно ел. захранване, ГРС „Страшимирово“ – външно ел. захранване, ГРС „Плевен” - собствен водоизточник за противопожарни нужди, ГРС „Шумен“ – изграждане на метална ограда	2024 – 2025	306
3. Инфраструктура по Лицензия № Л-214-06 от 29.11.2006 г.		
Ремонт на магистрален газопровод северен полупръстен, чрез подмяна на тръбни участъци; Подмяна участък ЛК Калугерово - ЛК Врачеш; Подмяна участък ЛК Горни Богров - ОС Нови Искър	2024 – 2026	39 571

Инвестиции за развитие на инфраструктурата за пренос на природен газ в периода 2024 – 2026 г. по окрупнени обекти	Период на планираните средства	Очакван размер на инвестицията хил. лв. (без ДДС)
4. Инфраструктура по Лицензия № Л-214-09 от 29.11.2006 г.		
Реконструкция на защитни съоръжения; възстановяване на земното покритие на газопроводи за Гърция и Македония, реконструкция на очистни съоръжения: ОС „Одринци“ и ОС „Лозенец“ на ТГ-2 Ду 1200; Обвръзка за работа в реверсивен режим при КС „Ихтиман“; HDD сондаж на газопровод за Гърция при преминаването му през р. Струма при ПК 1203-1205 (с. Тополница) и при ПК+812 (с. Сливница)	2024 – 2026	3 594
Ремонт на газопровод Ду 1000 за Република Турция в участъци между КС „Странджа“ и българо-турската граница; Ремонт на газопровод Ду1000 за Р Гърция и Р Северна Македония в участък между ЛК „Яворово“ и ЛК „Горно Белево“; Ремонт чрез подмяна на участък от ТГ Ду 1000 за Р Гърция и Р Северна Македония от кран „Б“ при КС „Ихтиман“ до с. Венковец; Подмяна на участък Ду 1000 на транзитен газопровод от КС „Лозенец“ до границата с Р Турция	2024 – 2026	67 085
II. ИНВЕСТИЦИИ ЗА ИЗГРАЖДАНЕ НА НОВИ ОБЕКТИ КЪМ СЪЩЕСТВУВАЩАТА ИНФРАСТРУКТУРА, НЕОБХОДИМИ ЗА ПОВИШАВАНЕ ЕФЕКТИВНОСТТА НА ЕКСПЛОАТАЦИЯТА		
1. Газопреносна инфраструктура		
Изграждане на очистни съоръжения (пускови и приемни камери) за газопроводните отклонения Димитровград, Севлиево, Разград и Пловдив	2024 – 2025	1 320
Газопровод, свързващ ПГХ „Чирен“ със съществуващата газопреносна мрежа на „Булгартрансгаз“ ЕАД в района на с. Бутан.	2024	58 900
2. Инвестиции в спомагателни мрежи		
Нова информационна система за събиране, архив и визуализация на технологична информация от газопреносната мрежа на „Булгартрансгаз“ ЕАД	2024	7 500
Внедряване на IT платформа за търговско диспечирание	2024-2026	6 492
III. ДОСТЪП ДО ПРИРОДЕН ГАЗ НА НОВИ ОБЩИНИ, КАКТО И НА НОВИ КРАЙНИ ПОТРЕБИТЕЛИ		
1. Инвестиции за изграждане на нови газоизмервателни и газорегулиращи станции		
Изграждане на нови ГИС и АГРС – изкупуване на съществуващи активи за развитие на газовия пазар	2024-2026	300

II. Проекти за развитие на инфраструктурата за съхранение на природен газ в периода 2024 – 2033 г.:

Таблица № 2

Инвестиции за развитие на инфраструктурата и съхранение на природен газ в периода 2024 – 2033 г. по окрупнени обекти	Период на планираните средства	Очакван размер на инвестицията хил. лв. (без ДДС)
1. Съхранение на природен газ		
Разширяване на капацитета на ПГХ „Чирен“ - надземна част и сондажен фонд	2024 – 2025	366 730

III. Проекти за развитие на инфраструктурата за пренос и съхранение на природен газ в периода 2024 – 2033 г., за които *предстои* да бъде взето окончателно инвестиционно решение:

Таблица № 3

Проекти за развитие на инфраструктурата за пренос на природен газ в периода 2024 – 2033 г. за които не е взето инвестиционно решение	Период на планираните средства	Очакван размер на инвестицията хил. лв. (без ДДС)
1. Инфраструктура по Лицензия № Л-214-09 от 29.11.2006 г.		
1.1. Изграждане на реверсивна обвързка при КС „Провадия“	2025 – 2026	1 550
2. Инфраструктура по Лицензия № Л-214-06 от 29.11.2006 г.		
2.1. Мероприятия по изграждане на очистни съоръжения /пускови и приемни камери/на газопроводни отклонения за Плевен, Пазарджик, Шумен, Нови пазар и Исперих	2024 – 2027	9 490
2.2. Преносен газопровод с АГРС до Банско и Разлог	2025 – 2028	43 645
2.3. Проект за довеждаща газопреносна инфраструктура с високо налягане за захранване на потребители Източномаришкия регион	2024 – 2026	211 091
3. Общи за разпределение		
3.1. Проект за повишаване на техническия капацитет за пренос на газ в посока от Гърция към България и от България към Северна Македония в два варианта:	2024 – 2029	
3.1.1 Основен вариант - Лупинг от Кулата до Кресна и Преносен газопровод от Пиперово до Перник	2024 – 2026	239 544
3.1.2. Разширен вариант- Лупинг от Кулата до Пиперово, Преносен газопровод от Пиперово до Перник, Преносен газопровод от Ихтиман до Г. Богров и 9MW допълнителна компресорна мощност в КС Петрич	2024 – 2029	600 831
3.2. Проект за повишаване на техническия капацитет за пренос на газ в посока от България към Румъния	2024 – 2026	374 365
4. Проекти с водородна насоченост		
4.1. Смарт надграждане на съществуващата газопреносна мрежа с цел интегриране на водород до 10% в мрежата	2025 – 2028	857 602
4.2. Водородопреносна инфраструктура в България (Фаза 1) част от водороден интерконектор между България и Гърция	2024 – 2029	1 682 094
4.3 Водородопреносна инфраструктура в България (Фаза 2) в посока към Румъния	2025 – 2029	2 253 116

IV. Инвестиционна програма за периода 2024 – 2033 г., съдържаща:

Тригодишна инвестиционна програма по години за периода (2024 – 2026 г.) , включваща инвестиционни дейности, за които е взето окончателно инвестиционно решение (в хил. лв. без ДДС):

Таблица № 4

Програма/Раздел	Общо 2024 г.	Общо 2025 г.	Общо 2026 г.
ОБЩО Годишна програма за Инвестиции:	363 700	173 181	64 593
РАЗДЕЛ I.1 - Изграждане на нови обекти	317 238	128 397	2 327
Газопреносна мрежа	59 713	4 701	941

Линейна част	59 337	1 803	0
Компресорни станции, административни и експлоатационни райони	0	789	0
Комуникационни и информационни системи	265	1 996	828
АГРС и ГИС	111	113	113
Съхранение на природен газ	243 508	123 222	0
Разширение на капацитета на ПГХ Чирен	243 508	123 222	0
Общи за разпределяне по видове дейности:	14 016	474	1 386
Линейна част	0	0	0
Компресорни станции, административни и експлоатационни райони	462	92	1 330
Комуникационни и информационни системи	6 054	381	56
Централно диспечерско управление	7 500	0	0
<u>РАЗДЕЛ I.2 - Реконструкция, рехабилитация и основни ремонти на ДМА</u>	<u>35 680</u>	<u>37 044</u>	<u>54 025</u>
Газопреносна мрежа	32 886	34 914	52 361
Линейна част	32 305	33 630	48 778
Компресорни станции, административни и експлоатационни райони	263	1 241	3 583
АГРС и ГИС	318	43	0
Съхранение на природен газ	5	0	0
Основни технологични инсталации и системи, експлоатационно поделение	5	0	0
Общи за разпределяне по видове дейности	2 789	2 129	1 665
Линейна част	2 777	1 700	0
Компресорни станции, административни и експлоатационни райони	0	429	1 665
Комуникационни и информационни системи	12	0	0
<u>РАЗДЕЛ I.3 – Доставка на машини и оборудване</u>	<u>10 783</u>	<u>7 740</u>	<u>8 240</u>

Инвестиционна програма по години за периода 2027 – 2033 г., включваща задължителни инвестиционни дейности за осигуряване на капацитетни възможности на мрежите (в хил. лв. без ДДС):

Таблица № 5

Програма/Раздел	Общо:	Общо:	Общо:	Общо:	Общо:	Общо:	Общо:
	2027 г.	2028 г.	2029 г.	2030 г.	2031 г.	2032 г.	2033 г.
ОБЩО Годишна програма за Инвестиции:	26 127	27 558	28 036	29 563	30 141	31 273	32 462

РАЗДЕЛ I. 1. Изграждане на нови обекти	16 191	17 001	17 851	18 743	19 680	20 664	21 697
РАЗДЕЛ I. 2. Реконструкция, рехабилитация и основни ремонти на ДМА	2 436	2 558	2 686	2 820	2 961	3 109	3 264
РАЗДЕЛ I. 3. Доставка на машини и оборудване	7 500	8 000	7 500	8 000	7 500	7 500	7 500

V. Развитие на капацитета на газовата инфраструктура на „Булгартрансгаз“ ЕАД в периода 2024 – 2028 г.

„Булгартрансгаз“ ЕАД е посочило, че планираните дейности на дружеството в периода 2024 – 2028 г. имат за цел да осигурят необходимата инфраструктура, която да позволи диверсификация на източниците и маршрутите за доставка на природен газ.

Развитието на капацитета на газовата инфраструктура на „Булгартрансгаз“ ЕАД в периода 2024 – 2028 г. е посочено в следващата таблица:

Таблица № 6

Към 1 януари, в MWh/d	2024 г.	2025 г.	2026 г.	2027 г.	2028 г.
Входен капацитет	1 351 858	1 359 418	1 459 060	1 466 620	1 474 180
Изходен капацитет	1 661 903	1 669 463	1 716 377	1 861 137	1 868 967

В резултат на предвижданията от реализацията на проекти, гарантиращи енергийната свързаност, независимият преносен оператор е посочил, че с изпълнение на Десетгодишния план ще се осигури сигурност на доставките и диверсификация на източниците и маршрутите за доставка на природен газ за България и региона.

В пряка връзка с намеренията за развитие на газовата инфраструктура в региона са и разширението на съществуващото ПГХ „Чирен“, както и модернизацията и рехабилитацията на газопреносната мрежа на „Булгартрансгаз“ ЕАД. Реализирането на проектите на дружеството е взаимно обвързано и ще допринесе за ефективността и развитието на единната общоевропейска газова мрежа.

Планът представя проектите с водородна насоченост, включващи адаптиране на газовата инфраструктура за работа с водород до 10% и изграждането на нова инфраструктура за пренос на чист водород на „Булгартрансгаз“ ЕАД. Газовата инфраструктура има ключова роля за ефективното въвеждане на възобновяеми и нисковъглеродни горива в енергийната система, подпомагайки постигането на въглеродна неутралност до 2050 г.

Очакваният резултат от изпълнението на настоящия План е значително повишаване на качеството и обема на предлаганите от „Булгартрансгаз“ ЕАД услуги, свързани с транспортирането и съхранението на природен газ и е в пряка връзка с превръщането на Р България в значим регионален газов център - хъб, в който се създават технически възможности за вход и изход на потоци природен газ, постъпващи по нови маршрути, допринасяйки за развитието на конкурентен газов пазар в региона и съответстващи на бъдещите прогнози за търсене и предлагане на природен газ на местно и регионално ниво.

VI. Анализ на дейността на „Булгартрансгаз“ ЕАД за 2023 г.:

Съгласно чл. 21, ал. 3, т. 8 от ЗЕ, КЕВР наблюдава и контролира изпълнението на Десетгодишния план. Предвид това, с писмо с изх. № Е-15-45-15 от 20.05.2024 г. КЕВР е изисквала от „Булгартрансгаз“ ЕАД да представи информация за изпълнението на предвидените инвестиции за 2023 г. по Тригодишната инвестиционна програма (2023 – 2025 г.); информация относно изпълнението на част от проектите в Десетгодишния план за развитие на мрежите за периода 2023 – 2032 г. и включването на нови проекти в Десетгодишния план за развитие на мрежите за периода 2024 – 2033 г.; годишен финансов отчет за 2023 г. и прогнозни парични потоци на дружеството за периода 2024 – 2026 г. С писмо с вх. № Е-15-45-15 от 03.06.2024 г. дружеството е представило изискваната информация, съгласно която

разпределението на вложените средства за 2023 г. в хил. лв. по видове лицензионни дейности е посочено в таблица № 7:

Таблица № 7

Разпределение на средства по лицензионни дейности за 2023 г.	Инвестиции План (хил. лв.)	Инвестиции Отчет (хил. лв.)	Изпълнение, %
ОБЩО Годишна програма за Инвестиции:	(...)	(...)	(...)
РАЗДЕЛ I.1 Изграждане на нови обекти	(...)	(...)	(...)
I.1.1. Пренос на природен газ по лицензия № Л-214-09/29.11.2006 г.	(...)	(...)	(...)
I.1.2. Пренос на природен газ по лицензия № Л-214-06/29.11.2006 г.	(...)	(...)	(...)
I.1.3. Съхранение на природен газ по лицензия № Л-214-10/29.11.2006 г.	(...)	(...)	(...)
I.1.4. Общи за разпределяне по видове дейности	(...)	(...)	(...)
РАЗДЕЛ I.2 Реконструкция, рехабилитация и основни ремонти на ДМА	(...)	(...)	(...)
I.2.1. Пренос на природен газ по лицензия № Л-214-09/29.11.2006 г.	(...)	(...)	(...)
I.2.2. Пренос на природен газ по лицензия № Л-214-06/29.11.2006 г.	(...)	(...)	(...)
I.2.3. Съхранение на природен газ по лицензия № Л-214-10/29.11.2006 г.	(...)	(...)	(...)
I.2.4. Общи за разпределяне по видове дейности	(...)	(...)	(...)
РАЗДЕЛ I.3 Доставка на машини и оборудване	(...)	(...)	(...)

„Булгартрансгаз“ ЕАД е посочило, че няколко основни фактора оказват влияние върху изпълнението на инвестиционната програма, чието времево въздействие не може да бъде прогнозирано при съставяне на плана, основните от които са: продължителността на дейностите за провеждане на обществени поръчки и сключване на договор се обуславят основно от прилагане на разпоредбите на Закона за обществените поръчки; продължителни процедури и неспазване на законовите срокове от контролните органи, експлоатационни дружества и други заинтересовани лица и инстанции при съгласуване и одобряване на подобни устройствени планове, инвестиционни проекти, провеждане на процедури по Закона за опазване на околната среда и Закона за биологичното разнообразие и получаване на съответните разрешителни документи за проектирането и строителството. Дружеството е посочило, че планираните за реализация през 2023 г. проекти, по които има неусвоени инвестиции, са с преходен характер и тяхното изпълнение, респективно инвестициите за тях, ще бъдат осъществени през 2024 г. или в следващите години.

„Булгартрансгаз“ ЕАД е представило изискана от КЕВР информация за изпълнението на следните проекти, включени в Десетгодишния план за развитие на мрежите за периода 2023 – 2032 г. (Таблицы 1 и 2), които не са включени в Десетгодишен план за развитие на мрежите за периода 2024 – 2033 г. и за същите не е представена информация:

- проект *Ремонт, модернизация и реконструкция на основни технологични инсталации и системи на ПГХ „Чирен”* – намаляване на вибрациите в ГМК и технологичните линии от ГМК до II-ри пясъчен демпфер; ремонт на котелно помещение с подмяна на котел (Таблица 1, т. I, 3. от Десетгодишния план за развитие на мрежите за периода 2023 – 2032 г.)

Дружеството посочва, че за обект *Ремонт, модернизация и реконструкция на основни технологични инсталации и системи на ПГХ „Чирен”* – намаляване на вибрациите в ГМК и технологичните линии от ГМК до II-ри пясъчен демпфер е изпълнен и въведен в експлоатация

през първо тримесечие на 2023 г. Обект *ПГХ „Чирен” ремонт на котелно помещение с подмяна на котел* е включен в Годишната програма за инвестиции и поддръжка за 2024 – 2026 г., но не е изрично посочен в Десетгодишния план за развитие на мрежите за периода 2024 – 2033 г., тъй като неговото изпълнение не е пряко свързано с инвестиции в газопреносната система. Както е посочено в Десетгодишния план за развитие на мрежите за периода 2024 – 2033 г. в Таблица 1 са посочени инвестициите в окрупнен вид за по-съществените обекти от мрежата, за които е взето решение;

- проект *АГРС Дерманци – за газопроводно отклонение Луковит, в КВ Дерманци* (Таблица 1, т. II, 1. от Десетгодишния план за развитие на мрежите за периода 2023 – 2032 г.).

Дружеството посочва, че обект *АГРС Дерманци – за газопроводно отклонение Луковит, в КВ Дерманци* е включен в Годишната програма за инвестиции и поддръжка 2024 – 2026 г., но не е изрично посочен в Десетгодишния план за развитие на мрежите за периода 2024 – 2033 г., тъй като в Таблица 1 са посочени инвестициите в окрупнен вид за по-съществените обекти от мрежата, за които е взето решение. Обектът не е започнат през 2023 г. по технологични причини;

- проект *Технологична връзка и регулиращ възел Осиково* (Таблица 1, т. II, 1. от Десетгодишния план за развитие на мрежите за периода 2023 – 2032 г.).

Дружеството посочва, че за обект *Технологична връзка и регулиращ възел Осиково* е отпаднала необходимостта от неговото изпълнение и поради тази причина същият не е включен в Десетгодишен план за развитие на мрежите за периода 2024 – 2033 г.;

- проект *Ново външно ел. захранване и трафопост на Административна сграда на ЦУ; Складова база „Яна“ - покрит склад за тръби и оборудване* (Таблица 1, т. II, 2. от Десетгодишния план за развитие на мрежите за периода 2023 – 2032 г.).

Дружеството посочва, че обект *Ново външно ел. захранване и трафопост на Административна сграда на ЦУ* е включен в Годишната програма за инвестиции и поддръжка за 2024 – 2026 г., но не е изрично посочен в Десетгодишния план за развитие на мрежите за периода 2024 – 2033 г., тъй като неговото изпълнение не е пряко свързано с инвестиции в газопреносната система. За обект *Складова база „Яна“ - покрит склад за тръби и оборудване* е отпаднала необходимостта от неговото изпълнение и поради тази причина същият не е включен в Десетгодишен план за развитие на мрежите за периода 2024 – 2033 г.;

- проект *Терминал за втечен природен газ до гр. Александруполис* (Таблица 1, т. II, 2. от Десетгодишния план за развитие на мрежите за периода 2023 – 2032 г.).

Дружеството посочва, че обект *Терминал за втечен природен газ до гр. Александруполис* е стратегически важен и с ключово значение за развитието на регионалния пазар, диверсификацията и сигурността на доставките. Към момента се извършват технически изпитания на съоръженията и подготовка за въвеждане в експлоатация. Проектът не е включен в Таблица 1 и 2, тъй като планираните плащания за реализиране на инвестицията са извършени от страна на „Булгартрансгаз“ ЕАД до края на 2023 г.

- проект *Изграждане на преносен газопровод с АГРС до Панагюрище и Пирдоп* (Таблица 1, т. III, 1. от Десетгодишния план за развитие на мрежите за периода 2023 – 2032 г.).

Дружеството посочва, че обект *Изграждане на преносен газопровод с АГРС до Панагюрище и Пирдоп* е изпълнен и въведен в експлоатация през второ тримесечие на 2023 г.

- проект *Междусистемна газова връзка България – Сърбия (IBS)* (Таблица 2, т. I, 1. от Десетгодишния план за развитие на мрежите за периода 2023 – 2032 г.).

Дружеството посочва, че обект *Междусистемна газова връзка България – Сърбия (IBS)* е изпълнен и въведен в експлоатация през четвърто тримесечие на 2023 г.

„Булгартрансгаз“ ЕАД е представило изискана от КЕВР информация за причините, които налагат удължаване на сроковете за изпълнение на изброените по-долу проекти от Десетгодишен план за развитие на мрежите за периода 2024 – 2033 г., спрямо посочените срокове за изпълнение в Десетгодишния план за развитие на мрежите за периода 2023 – 2032 г.:

- проект *Реконструкции и рехабилитации на КС „Полски Сеновец” и КС „Вълчи дол”* (Таблица 1, т. I., 1. от Десетгодишния план за развитие на мрежите за периода 2024 – 2033 г.). Дружеството посочва, че срокът е актуализиран във връзка с необходимост от допълнителни проучвателни дейности за реализация на обекта;

- проект *КС „Вълчи дол” – ремонт КРУ 6 kV* (Таблица 1, т. I., 1 от Десетгодишния план за развитие на мрежите за периода 2024 – 2033 г.). Дружеството посочва, че срокът е актуализиран във връзка с действителното изпълнение на обекта;

- проект *Ремонт на магистрален газопровод северен полупръстен, чрез подмяна на тръбни участъци; Подмяна участък ЛК Калугерово - ЛК Врачеш; Подмяна участък ЛК Горни Богров - ОС Нови Искър* (Таблица 1, т. I., 4. от Десетгодишния план за развитие на мрежите за периода 2024-2033 г.). Дружеството посочва, че срокът е актуализиран във връзка с действителното изпълнение на обекта;

- проект *Нова информационна система за събиране, архив и визуализация на технологична информация от газопреносната мрежа на „Булгартрансгаз“ ЕАД* (Таблица 1, т. II, 2. от Десетгодишния план за развитие на мрежите за периода 2024 – 2033 г.). Дружеството посочва, че срокът е актуализиран във връзка с действителното изпълнение на обекта;

- проект *Изграждане на нови ГИС и АГРС – изкупуване на съществуващи активи за развитие на газовия пазар* (Таблица 1, т. III., 2. от Десетгодишния план за развитие на мрежите за периода 2024 – 2033 г.). Дружеството посочва, че срокът е актуализиран, тъй като това е обект, за който се предвиждат ежегодно средства с цел обезпечаване на евентуални разходи при необходимост от изкупуване на активи;

- проект *Разширяване на капацитета на ПГХ „Чирен” – надземна част и сондажен фонд* (Таблица 2, т. I., 2. от Десетгодишния план за развитие на мрежите за периода 2024 – 2033 г.). Дружеството посочва, че срокът за въвеждане на проекта в експлоатация, който е 2024 г. е представен на стр. 55 от Десетгодишния план за развитие на мрежите за периода 2024 – 2033 г. и е идентичен с представения срок в плана за 2023 – 2032 г. (стр. 58). Таблица 2 - *Инвестиции за развитие на инфраструктурата за пренос и съхранение на природен газ в периода 2024 – 2033 г. по окупирани обекти* на стр. 48 от Десетгодишния план за развитие на мрежите за периода 2024 – 2033 г. представя периода на планираните средства за *Разширяване на капацитета на ПГХ „Чирен” – надземна част и сондажен фонд*.

- проект *Изграждане на реверсивна обвързка при КС „Провадия“* (Таблица 3, т. 1., 1.1. от Десетгодишния план за развитие на мрежите за периода 2024 – 2033 г.). Дружеството посочва, че срокът е актуализиран във връзка с необходимост от допълнителни проучвателни дейности за реализация на обекта.

„Булгартрансгаз“ ЕАД е представило изискана от КЕВР информация по отношение на сроковете за изпълнение, стойността на инвестицията, изпълнение на отделни обекти и нововключени обекти за следните проекти:

- проект *Реконструкция, преустройство и модернизация на АГРС и ГРС: АГРС „Самоков” – ново външно ел. хранване, АГРС „Кубрат“ - ново външно ел. хранване, ГРС „Страшимирово“ – външно ел. хранване, ГРС „Плевен” - собствен водоизточник за противопожарни нужди, ГРС Шумен - изграждане на метална ограда*, (Таблица 1, т. I, 2. от Десетгодишния план за развитие на мрежите за периода 2024 – 2033 г.) и проект *Реконструкция, преустройство и модернизация на АГРС и ГРС: АГРС „Самоков” – ново външно ел. хранване, ГРС „Страшимирово“ – външно ел. хранване, ГРС „Плевен” - собствен водоизточник за противопожарни нужди, АГРС „Кубрат“ - ново външно ел. хранване, Изграждане на съоръжение против наводнения на ГРС-2* (Таблица 1, т. I, 2. от Десетгодишния план за развитие на мрежите за периода 2023 – 2032 г.). Изискано е от дружеството да посочи причините за увеличаване срока за изпълнение, както и информация, дали *Изграждане на съоръжение против наводнения на ГРС-2* е изпълнено и дали *ГРС Шумен - изграждане на метална ограда* е нововключено в Десетгодишния план за развитие на мрежите за периода 2024 – 2033 г., спрямо Десетгодишния план за развитие на мрежите за периода 2023 – 2032 г.;

Дружеството посочва, че срокът е актуализиран във връзка с действителното изпълнение на обектите. За обект *ГРС Шумен - изграждане на метална ограда* е взето инвестиционно решение за неговото изпълнение при изготвянето на Годишната програма за инвестиции и поддръжка за 2024 – 2026 г. във връзка с предписание на Държавна агенция „Национална сигурност“, поради което този обект е нововключен в Десетгодишния план за развитие на мрежите за периода 2024 – 2033 г. За обект *Изграждане на съоръжение против наводнения на ГРС-2* е отпаднала необходимостта от неговото изпълнение;

- проект *Реконструкция на защитни съоръжения; възстановяване на земното покритие на газопроводи за Гърция и Македония, реконструкция на очистни съоръжения: ОС "Одринци" и ОС "Лозенец" на ТГ-2 Ду 1200; Обвръзка за работа в реверсивен режим при КС "Ихтиман"; HDD сондаж на газопровод за Гърция при преминаването му през р. Струма при ПК 1203-1205 (с. Тополница) и при ПК+812 (с. Сливница), (Таблица 1, т. I, 4. от Десетгодишния план за развитие на мрежите за периода 2024-2033 г.) и проект Реконструкция на защитни съоръжения; възстановяване на земното покритие на газопроводи за Гърция и Македония, реконструкция или ремонт на очистни съоръжения: ОС „Стряма“, ОС Кардам на ТГ1 Ду 1200; ОС „Кардам“, ОС „Одринци“, ОС „Рупча“ и ОС „Лозенец“ на ТГ-2 Ду 1200; Обвръзка за работа в реверсивен режим на ТГ1 при КС „Лозенец“ и реконструкция на ОС „Лозенец 1“; Обвръзка за работа в реверсивен режим при КС „Ихтиман“; HDD сондаж на газопровод за Гърция при преминаването му през р. Струма при ПК 1203-1205 (с. Тополница) и при ПК+812 (с. Сливница); Укрепване на речния бряг на река Струма при ПК 840+300 (с. Крушица) (Таблица 1, т. I, 5. от Десетгодишния план за развитие на мрежите за периода 2023-2032 г.).* Изискано е от дружеството да посочи причините за увеличаване срока за изпълнение, както и информация, дали ОС „Стряма“, ОС Кардам на ТГ1 Ду 1200; ОС „Кардам“, ОС „Рупча“ са реконструирани, дали Обвръзка за работа в реверсивен режим на ТГ1 при КС „Лозенец“ и реконструкция на ОС „Лозенец 1“ и Укрепване на речния бряг на река Струма при ПК 840+300 (с. Крушица) са изпълнени;

Дружеството посочва, че срокът е актуализиран във връзка с действителното изпълнение на обектите. Обект ОС „Стряма“ е отпаднал от ГПИП 2024 – 2026 г. поради наличието на технологични причини. За обекти ОС Кардам на ТГ1 Ду 1200; ОС „Кардам“ и ОС „Рупча“ е отпаднала необходимостта от тяхното самостоятелно изпълнение. Обект Обвръзка за работа в реверсивен режим на ТГ1 при КС „Лозенец“ и реконструкция на ОС „Лозенец 1“ е изпълнен и въведен в експлоатация през второ тримесечие на 2023 г. Обект Укрепване на речния бряг на река Струма при ПК 840+300 (с. Крушица) ще бъде изпълнен от експлоатационния персонал на дружеството;

- проект *Ремонт на газопровод Ду 1000 за Република Турция в участъци между КС „Странджа“ и българо-турската граница; Ремонт на газопровод Ду1000 за Р. Гърция и Р. Северна Македония в участък между ЛК „Яворово“ и ЛК „Горно Белево“; Ремонт чрез подмяна на участък от ТГ Ду 1000 за Р Гърция и Р Северна Македония от кран "Б" при КС „Ихтиман“ до с. Венковец; Подмяна на участък Ду 1000 на Транзитен газопровод от КС „Лозенец“ до границата с Р Турция, (Таблица 1, т. I, 4. от Десетгодишния план за развитие на мрежите за периода 2024 – 2033 г.) и проект Ремонт на газопровод Ду 1000 за Република Турция в участъци между КС „Странджа“ и българо-турската граница; Ремонт на газопровод Ду1000 за Р. Гърция и Р. Северна Македония в участък между ЛК „Яворово“ и ЛК „Горно Белево“; Ремонт чрез подмяна на участък от ТГ Ду 1000 за Р Гърция и Р Северна Македония от кран "Б" при КС „Ихтиман“ до с. Венковец (Таблица 1, т. I, 5. от Десетгодишния план за развитие на мрежите за периода 2023 – 2032 г.).* Изискано е от дружеството да посочи причините за увеличаване срока за изпълнение, както и информация, дали Подмяна на участък Ду 1000 на Транзитен газопровод от КС „Лозенец“ до границата с Р Турция е нововключено в Десетгодишния план за развитие на мрежите за периода 2024 – 2033 г., спрямо Десетгодишния план за развитие на мрежите за периода 2023 – 2032 г.;

Дружеството е посочило, че срокът е актуализиран във връзка с действителното изпълнение на обектите. Обект Подмяна на участък Ду 1000 на Транзитен газопровод от КС „Лозенец“ до границата с Р Турция е нововключен в Десетгодишния план за развитие на

мрежите за периода 2024 – 2033 г. спрямо Десетгодишния план за развитие на мрежите за периода 2023 – 2032 г.;

- проект *Изграждане на очистни съоръжения (пускови и приемни камери) за газопроводните отклонения Димитровград, Севлиево, Разград и Пловдив*, (Таблица 1, т. II, 1. от Десетгодишния план за развитие на мрежите за периода 2024 – 2033 г.) и проект *Изграждане на очистни съоръжения (пускови и приемни камери) за газопроводните отклонения Димитровград, Севлиево, Разград, Пловдив, Перник* (Таблица 1, т. II, 1. от Десетгодишния план за развитие на мрежите за периода 2023 – 2032 г.). Изискано е от дружеството да представи информация за изпълнението на обект *Изграждане на очистни съоръжения (пускови и приемни камери) за газопроводно отклонение за Перник*, тъй като не е включено в Десетгодишния план за развитие на мрежите за периода 2024 – 2033 г.

Дружеството е посочило, че за обект *Изграждане на очистни съоръжения (пускови и приемни камери) за газопроводно отклонение за Перник* е отпаднала необходимостта от неговото изпълнение;

- проект *Газопровод свързващ ПГХ „Чирен“ със съществуващата газопреносна мрежа на „Булгартрансгаз“ ЕАД в района на с. Бутан*, (Таблица 1, т. II, 1. от Десетгодишния план за развитие на мрежите за периода 2024 – 2033 г.) и проект *Газопровод от ПГХ „Чирен“ до КВ „Бутан“* (Таблица 1, т. II, 1. от Десетгодишния план за развитие на мрежите за периода 2023 – 2032 г.). Изискано е от дружеството да представи информация за промяната на името на проекта.

Дружеството е посочило, че промяната на името е в съответствие с точното дефиниране на крайното място на обекта в изработения през 2023 г. инвестиционен проект;

- проект *Мероприятия по изграждане на очистни съоръжения/пускови и приемни камери/ на газопроводни отклонения за Плевен, Пазарджик, Шумен, Нови пазар и Исперих*, (Таблица 3, т. 2., 2.1. от Десетгодишния план за развитие на мрежите за периода 2024-2033 г.) и проект *Мероприятия по изграждане на очистни съоръжения/пускови и приемни камери/ на газопроводни отклонения за Плевен и Пазарджик* (Таблица 3, т. 2., 2.1. от Десетгодишния план за развитие на мрежите за периода 2023 – 2032 г.). Изискано е от дружеството да посочи причини за повишаване на стойността на инвестицията, както и за увеличаване на срока за изпълнение. Изискано е от дружеството да представи информация дали *Мероприятия по изграждане на очистни съоръжения /пускови и приемни камери/ на газопроводни отклонения за Шумен, Нови пазар и Исперих*, е нововключено в Десетгодишния план за развитие на мрежите за периода 2024 – 2033 г., спрямо Десетгодишния план за развитие на мрежите за периода 2023 – 2032 г.;

Дружеството е посочило, че обект *Мероприятия по изграждане на очистни съоръжения /пускови и приемни камери/ на газопроводни отклонения за Шумен, Нови пазар и Исперих*, е нововключен в проекта на Десетгодишния план за развитие на мрежите за периода 2024 – 2033 г., поради което стойността му за изпълнение е включена в общата стойност на т.2.2.1. от Таблица 3 на Десетгодишния план за развитие на мрежите за периода 2024 – 2033 г. и същата е увеличена. Срокът за изпълнение на проекта е съобразен с прогнозното изпълнение на отделните очистни съоръжения;

- проект *Преносен газопровод с АГРС до Банско и Разлог* (Таблица 3, т. 2., 2.2. от Десетгодишния план за развитие на мрежите за периода 2024 – 2033 г.) и проект *Изграждане на преносни газопроводи с АГРС до Банско и Разлог* (Таблица 1, т. III, 1. от Десетгодишния план за развитие на мрежите за периода 2023 – 2032 г.). От дружеството е изискано да посочи причини за повишаване на стойността на инвестицията и за увеличаване срока за изпълнение. Отделно от това е изискано да посочи кога за първи път е включен този проект в съответния десетгодишен план на дружеството и причини, които налагат отлагане и забавяне на този проект във всички десетгодишни планове до момента;

Дружеството е посочило, че очакваната стойност на инвестицията на „Булгартрансгаз“ ЕАД за реализация на проекта е актуализирана въз основа на извършени действителни разходи по изпълнени аналогични обекти, като стойността за строително-монтажни работи е увеличена с процент, изчислен в съответствие с Методика за изменение на цената на договор за

обществена поръчка в резултат на инфлация (Методиката), приета с Постановление № 290 от 27.09.2022 г. на Министерски съвет. Въз основа на актуализираната очаквана стойност на инвестицията е изготвен финансов анализ за оценка на рентабилността на проекта, разглеждащ неговата жизнеспособност и възможностите за реализация. В анализа е приложен инкрементален подход и са взети предвид очакваните инвестиционни и оперативни разходи, очакваните приходи при експлоатация и вече полученото безвъзмездно финансиране за предпроектни дейности. Дружеството посочва, че са настъпили значителни изменения в икономическа среда спрямо момента на първоначалното планиране на проекта, като очакваните инвестиционни разходи са нараснали спрямо първоначалните разчети и към момента се определят на 44 454 хил. лева. „Булгартрансгаз“ ЕАД посочва, че това налага преразглеждане на необходимостта от инвестицията, като се вземе предвид актуалната инвестиционна програма на Дружеството. Въз основа на извършения анализ е потвърдено заключението, че изграждането на преносен газопровод с АГРС до общините Банско и Разлог е неефективно и икономически нецелесъобразно, ако оставащите разходи за реализиране на проекта са изцяло за сметка на „Булгартрансгаз“ ЕАД. Проектът би имал финансова обосновааност само след привличането на значително по обем (в порядъка на 88%) безвъзмездно финансиране. Във връзка с гореизложеното, след разглеждане от Експертния технико-икономически съвет на „Булгартрансгаз“ ЕАД, е взето решение проект *Изграждане на преносен газопровод с АГРС до общините Разлог и Банско* да бъде прехвърлен от Инвестиционната програма „Булгартрансгаз“ ЕАД в Програмата за прединвестиционна подготовка с актуализирани финансови параметри, като продължи търсенето на варианти за външно безвъзмездно финансиране в размер, осигуряващ ефективност и икономическа обосновааност на реализацията на проекта. Дружеството посочва, че обектът е включен за първи път в Таблица 1 в Десетгодишния план за развитие на мрежите за периода 2015 – 2024 г., като преди това е посочван в Таблица 3 като обект, за който не е било взето инвестиционно решение. Дългият период от време при изпълнение на процедурите за получаване на разрешения във връзка с проекта, както и по придобиване на необходимите вещни права за обекта и драстичното повишаване на инфлацията, резултат от пандемията от Ковид-19 и войната в Украйна е наложила необходимост от актуализиране, както на прогнозната стойност на инвестицията, така и на очаквания срок за изпълнение на проекта.

С писмо с изх. № Е-15-45-15 от 12.06.2024 г. КЕВР е изискала от „Булгартрансгаз“ ЕАД следните данни и информация: изчисления, съгласно които са актуализирани инвестиционните разходи за осъществяване на проекта „Изграждане на преносен газопровод с АГРС до общините Разлог и Банско“; аргументи и изчисления, с които се доказва, че изграждането на преносен газопровод с АГРС до Банско и Разлог е неефективно и икономически нецелесъобразно без привличането на значително по обем безвъзмездно финансиране; ефекта, който ще окаже върху цялата система на „Булгартрансгаз“ ЕАД, реализирането на проекта без посоченото безвъзмездно финансиране, включително върху цените за достъп и пренос на природен газ през газопреносната система.

В писмо с вх. № Е-15-45-15 от 19.06.2024 г. „Булгартрансгаз“ ЕАД е посочило, че изчисленията, съгласно които са актуализирани инвестиционните разходи за проекта, са направени на база действителните разходи по изпълнени към м. септември 2023 г. аналогични обекти на „Булгартрансгаз“ ЕАД. Действителните разходи за „СМР, материали и оборудване“ са увеличени с процент, изчислен по формулата от Методиката, а действителните разходи за останалите необходими дейности са експертно увеличени в съответствие с получени оферти или действащи договори към м. септември 2023 г. Инвестиционните разходи по проекта обединяват всички разходи, осъществени по време на 5-годишната инвестиционна фаза на проекта, а именно от 2023 до 2027 г. Общата инвестиционна стойност на проекта е в размер на 44 454 хил. лв. без ДДС. От посочените инвестиционни разходи 408 хил. лв. или 0,92% са безвъзмездно финансирани от средства по Международен фонд „Козлодуй“.

Според дружеството актуализираният размер на инвестиционните разходи е определен на база следните изходни данни и допускания:

Разходите за проектиране са действителни разходи по договор за проектиране № 2699/04.01.2017 г. на обекта и разходи за актуализация на изготвения инвестиционен проект, изчислени като (...) % от времето за проектиране по договор № 2699/04.01.2017 г. (човекочасове) умножено по часова ставка от (...) лв./час, без ДДС.

Разходите за строително-монтажни работи (СМР), материали и оборудване включват: разходи за АГРС, прогнозиран предвид стойността на действителните разходи за доставката на оборудване и материали и изграждане на АГРС (...), актуализирана с (...) %, като процентът е изчислен по Методиката за периода от представяне на офертата през м. януари 2020 г. до м. септември 2023 г.; разходи за Газоизмервателна станция (ГИС), прогнозиран въз основа на стойността по част „Технологична-Газоизмервателна станция от обект: (...) (без стойността на оборудване и тръби 28" и мостов кран), която е интерполирана за съответния брой линии и актуализирана с (...) %, като процентът е изчислен по Методиката за периода от представяне на офертата през м. февруари 2021 г. до м. септември 2023 г.) и разходи за линейна част и очистно съоръжение (пускова и приемна станции) - договорената стойност за етап „Линейната част“, етап „Пусково/приемна (...) и етап „Пусково/приемна (...) от обект (...) интерполирана за съответния диаметър и дължина на линейната част;

Разходи за Консултант по чл. 166 от ЗУТ, прогнозиран на база договорената стойност за консултантска дейност за обект (...);

Вещни права - собственост и сервитут включват: сума от размера на обезщетенията за сервитут за община Разлог и експертно определен размер на обезщетенията за сервитут за община Симитли, чрез интерполация, както и за придобиване на собственост е приета цена от (...) хил. лв./дка.

Обезщетения по време на СМР - според действителните разходи за обезщетения, платени за обект (...) за (...) стопански години.

Такси и други, прогнозната стойност за бъдещи такси е изчислена на база (...) лв./км, като същата е получена на база действително платени и планирани разходи за такси за обект „(...)“.

Археология, стойността на прекратен договор за обекта № (...) г. с Националният археологически музей (НАИМ) на БАН, експертно увеличена, като са използвани получени оферти за периода (...) г.

Според „Булгартрансгаз“ ЕАД планираната дължина на преносния газопровод до Банско и Разлог е около 37 км, максимален дебит 30 000 м³/ч, диаметър DN 250 и работно налягане PN 54 bar. Предвижда се трасето на довеждащия газопровод до АГРС Разлог/Банско да преминава през землищата на с. Полето, гр. Симитли, с. Градево, с. Брежани и гр. Разлог. В землището на гр. Разлог е предвидено да се изгради автоматична газорегулираща станция. Във връзка с необходимостта от актуализиране на планираните инвестиционни разходи за реализация на проекта през 2023 г. е изготвен съответния финансов анализ. Основната цел на извършения финансов анализ е да се установи размерът на очакваните разходи по проекта, очакваните приходи и прогнозният размер на оперативната печалба от инвестицията. Финансовият анализ разглежда рентабилността и финансовата жизнеспособност на проекта и ги идентифицира от гледна точка на възможностите за реализация. Основните цели на финансовия анализ са да: анализира общата рентабилност на проекта; оцени финансовата жизнеспособност на проекта; изчисли паричните потоци от проекта, генерирани по време на разглеждания период. При изготвяне на анализа са приети следните допускания: всички парични потоци, генерирани от проекта през наблюдавания период, са посочени в хил. лева; анализът се извършва само за действителните приходи и разходи по проекта, разглежданият период на анализа включва инвестиционна и експлоатационна фаза на проекта. Инвестиционната фаза е определена за периода между 2023 г. и 2027 г.; експлоатационната фаза на проекта е от 2028 г. до 2047 г., т.е. 20 години; остатъчната стойност на проекта е определена като балансова стойност на активите към края на разглеждания период; финансовите прогнози са изчислени в реални цени, на база 2023 г., с отчитане на инфлацията; използвана е финансова дисконтова норма в размер на 6,69% равна на среднопретеглената норма на възвръщаемост на капитала на дружеството преди данъчно облагане, одобрена с

Решение № НГП-1 от 02.10.2020 г. на КЕВР. Финансовият анализ е разработен в базовия си вариант при финансиране със собствени средства на организатора на проекта и при алтернативните сценарии с безвъзмездна финансова подкрепа и следва логиката на инкременталния подход, като всички стойности касаят единствено конкретния проект, като базовата инфлация е заложена в размер на (...) % годишно, съответстваща на целевата за Европейския съюз в дългосрочен план.

Оперативните разходи включват тези разходи, свързани с лицензионната дейност на „Булгартрансгаз“ ЕАД за пренос на природен газ през територията на Република България, а именно: разходи за материали; разходи за външни услуги; разходи за заплати и възнаграждения, включително социални осигуровки и други разходи. За разглеждания период оперативните разходи нарастват с процента на прогнозната базова инфлация приета в допусканията. Общите оперативни разходи са оценени в размер на (...) % от инвестиционните разходи за осъществяване на проекта.

Инвестиционните разходи по проекта обединяват всички разходи, осъществени по време на инвестиционната фаза на проекта, общо 5 години от 2023-2027 г. Общата инвестиционна стойност на проекта е в размер на 44 454 хил. лв. без ДДС, като инвестиционните разходи по години, изразени като процент от общите са ,както следва: (...) % за 2023 г. ; (...) % за 2024 г.; (...) % за 2025 г.; (...) % за 2026 г. и (...) % за 2027 г.

Приходите са изчислени на база на очакваните количества природен газ, преминали през газопровода, и прогнозните средни стойности на разходите за пренос на природен газ до Изходна зона България за газова година 2023/2024, индексирани за разглеждания период на експлоатация с прогнозния средногодишен ръст на цените за достъп и пренос. Прогнозните количества за пренос през газопровода са определени на база на заявени от „Овергаз Мрежи“ АД потребявани количества сгъстен природен газ за общините Банско и Разлог през 2022 г. в размер от 30 921 MWh/г., като за разглеждания период е прогнозиран ръст на пренесените количества, достигащи до 208 716 MWh/г. в края на периода.

В зависимост от дела на финансиране от „Булгартрансгаз“ ЕАД и дела на предвидено грантово финансиране са разгледани различни варианти, посочени в таблица № 8:

Таблица № 8

Параметър	Вариант 1 100% финансиране от "Булгартрансгаз" ЕАД	Вариант 2 50% финансиране от "Булгартрансгаз" ЕАД и 50% грантово финансиране	Вариант 3 20% финансиране от "Булгартрансгаз" ЕАД и 80% грантово финансиране	Вариант 4 12% финансиране от "Булгартрансгаз" ЕАД и 88% грантово финансиране
Общо инвестиционни разходи, хил. лв.	44 454	44 454	44 454	44 454
Разходи финансирани от организатора, хил. лв.	44 454	22 227	8891	5334
Разходи финансирани по грантово споразумение, хил. лв.	0	22 227	35 563	39 120
Финансова норма на дисконтиране	6,69%	6,69%	6,69%	6,69%
Нетна настояща стойност, хил. лв.	(31 283)	(13 402)	(2 673)	188
Вътрешна норма на възвръщаемост	-3,78%	-0,46%	4,19%	6,92%
Период на изкупуване на инвестицията, год.	>20	>20	20	20
Съотношение Ползи/Разходи	0,215	0,390	0,762	1,022

От представената информация е видно, че финансовите индикатори нетна настояща стойност и вътрешна норма на възвръщаемост са неблагоприятни при първите три разглеждани варианта, като при първите два варианта очакваната финансова възвръщаемост е отрицателна, а при третия е значително по-ниска от утвърдената от КЕВР норма на възвръщаемост за

текущия регулаторен период. Предвид това, може да се приеме, че проектът е търговски нежизнеспособен без допълнителна финансова помощ по грантови схеми.

Вземайки под внимание остатъчната стойност на проекта, определена към края на 20-тата година от експлоатацията му, периодът на изкупуване за варианти 3 и 4 се определя на 20 години. За варианти 1 и 2 периодът на изкупуване на инвестицията е по-голям от 20 години. Финансовите индикатори нетна настояща стойност и вътрешна норма на възвръщаемост са благоприятни само във вариант 4 при 12% финансиране от организатора на проекта, и 88% грантово финансиране.

От направения анализ могат да се направят изводите, че осъществяването на проекта „Изграждане на преносен газопровод с АГРС до общините Разлог и Банско“ е неефективно и икономически нецелесъобразно, при финансиране изцяло за сметка на „Булгартрансгаз“ ЕАД. Проектът би имал финансова обосновааност само след привличането на значително по обем допълнително безвъзмездно финансиране с публични средства.

Осъществяването на проекта при липса на безвъзмездно финансиране или ниско ниво на дела на безвъзмездното финансиране ще доведе до увеличаване, както на регулаторната база на активите, така и на общите оперативни разходи и амортизациите, определящи необходимите годишни приходи за лицензионната дейност „пренос“, но от своя страна, поради очакваната ниска реализация на услуги по достъп и пренос на природен газ в следствие, проектът не би довел до адекватно увеличаване на преноса на природен газ.

Във връзка с това, при равни други условия, осъществяване на инвестицията би довело до покачване на цените за достъп и пренос на природен газ през газопреносните мрежи, собственост на „Булгартрансгаз“ ЕАД, като по този начин допълнителните приходи вследствие на покачване на цените от използването на останалата част от газопреносната система ще субсидират липсата на адекватни приходи от проекта.

Според заявителя годишният недостиг на приходи при осъществяване на проекта със 100% финансиране от „Булгартрансгаз“ ЕАД се оценява на 3984 хил. лв. В този случай, тези приходи ще бъдат събирани от други точки на входно-изходната тарифна система, включително и точките в състава на изходна зона България.

- *Проект за довеждаща газопреносна инфраструктура с високо налягане за запазване на потребители - Източномаишкия регион, (Таблица 3, т. 2., 2.3. от Десетгодишния план за развитие на мрежите за периода 2024 – 2033 г.) и Проектиране, изграждане и въвеждане в експлоатация на инфраструктура, подходяща за пренос на водород и нисковъглеродни газообразни горива, за запазване на потребители в източномаишкия въглищен басейн (Таблица 3, т. 3., 3.1. от Десетгодишния план за развитие на мрежите за периода 2023 – 2032 г.).* Изискано е да се посочи разликата между двата проекта.

Дружеството е посочило, че с цел навременната му реализация и осигуряване на достъп до газопреносна инфраструктура с високо налягане за запазване на потребители в Източномаишкия регион, както и предвид липсата на безвъзмездно финансиране от европейски фондове и програми, проектът, включен в Десетгодишния план за периода 2024 – 2033 г., е с оптимизирано трасе, характеристики и очаквана стойност на инвестицията и не предвижда пригодност за 100% пренос на водород;

- *Проект за повишаване на техническия капацитет за пренос на газ в посока от Гърция към България и от България към Северна Македония в два варианта (Таблица 3, т. 3., 3.1. от Десетгодишния план за развитие на мрежите за периода 2024 – 2033 г.) и проект Изграждане на “готова за бъдещето” газова инфраструктура за повишаване на техническия капацитет за пренос на газ в посока от Гърция към България в IP Кулата/Сидирокастро и от България към Северна Македония в IP Кюстендил/Жидилово (Таблица 3, т. 3., 3.2. от Десетгодишния план за развитие на мрежите за периода 2023 – 2032 г.).* От дружеството е изиска информация, дали това е същия проект, одобрен от Комисията в процедурата за добавен капацитет съгласно Регламент на Комисията (ЕС) 2017/459 от 16 март 2017 за установяване на Мрежов кодекс относно механизмите за разпределяне на капацитет в газопреносни системи и за отмяна на Регламент (ЕС) № 984/2013 (Регламент 2017/459), а именно: проект между DESFA

и „Булгартрансгаз“ ЕАД за процедурата за добавен капацитет от 2023 г. за IP Кулата/Сидирокастро.

Дружеството е посочило, че това е проектът, одобрен от Комисията с Решение № ПДК-4 от 26.04.2024 г., с актуализирани и прецизирани трасе, характеристики и очаквана стойност на инвестицията спрямо Десетгодишния план за периода 2023 – 2032 г. Планираният срок за реализация е актуализиран предвид липсата на възможност за финансиране чрез плана REPowerEU. Отчитайки нивото на търсене, регистрирано по време на извършената оценка на пазарното търсене в рамките на необвързващата фаза от процедурата за добавен капацитет, проведена през 2023 г., е разработен разширен вариант на проекта (Ниво 2) с по-високо ниво на планиран добавен капацитет;

- *Проект за повишаване на техническия капацитет за пренос на газ в посока от България към Румъния*, (Таблица 3, т. 3., 3.2. от Десетгодишния план за развитие на мрежите за периода 2024-2033 г.) и проект *Изграждане на “готова за бъдещето” газова инфраструктура за повишаване на техническия капацитет за пренос на газ в посока от България към Румъния* (Таблица 3, т. 3., 3.3. от Десетгодишния план за развитие на мрежите за периода 2023 – 2032 г.). От дружеството е изискано да посочи причините за увеличаване срока за изпълнение. От дружеството е изискана и информация, дали това е същият проект, одобрен от Комисията в процедурата за добавен капацитет съгласно Регламент 2017/459, а именно: Проект за добавен капацитет на българо-румънската граница между „Булгартрансгаз“ ЕАД и ТРАНСГАЗ.

Дружеството е посочило, че това е същият проект, одобрен от Комисията в рамките на цитираната процедура за добавен капацитет с актуализирани и прецизирани трасе, характеристики и очаквана стойност на инвестицията спрямо Десетгодишния план за периода 2023 – 2032 г. Планираният срок за реализация е актуализиран предвид липсата на възможност за финансиране чрез плана REPowerEU;

- проект *Смарт надграждане на съществуващата газопреносна мрежа с цел интегриране на водород до 10% в мрежата*, (Таблица 3, т. 4., 4.1. от Десетгодишния план за развитие на мрежите за периода 2024 – 2033 г.) и проект *Смарт надграждане на съществуващата газопреносна мрежа и свързаните с мрежата активи за ефективно интегриране на нисковъглеродни и възобновяеми газове* (Таблица 3, т. 3., 3.4. от Десетгодишния план за развитие на мрежите за периода 2023 – 2032 г.). От дружеството е изискано да посочи дали двата проекта са идентични, както и причините за увеличаване срока за изпълнение.

Дружеството е посочило, че проектите са идентични по своите цели, обхват и технически характеристики. Срокът за изпълнение е актуализиран във връзка с предприети дейности проектът да получи статут на проект от общ интерес за ЕС, което ще позволи частичното безвъзмездно финансиране на неговата реализация от Механизма за свързване на Европа;

„Булгартрансгаз“ ЕАД е представило изискана от КЕВР информация за обосновка на включването на следните нови проекти в Десетгодишния план за развитие на мрежите за периода 2024 – 2033 г.:

- проект *Водородопреносна инфраструктура в България (Фаза 1) част от водороден интерконектор между България и Гърция* (Таблица 3, т. 4., 4.2.);

- проект *Водородопреносна инфраструктура в България (Фаза 2) в посока към Румъния* (Таблица 3, т. 4., 4.3.);

Проектът *Водородопреносна инфраструктура в България (Фаза 1) част от водороден интерконектор между България и Гърция* е включен в публикувания от Европейската комисия на 28.11.2023 г. Първи списък с проекти от общ интерес и проекти от взаимен интерес в съответствие с Регламент (ЕС) 2022/869. Първата фаза на проекта представлява българската част от водороден интерконектор между Гърция и България, чиято цел е осигуряване на условия за пренос на водород от/към Гърция и до региона на гр. София. Реализирането на Фаза 1 на проекта предоставя възможност и за по-нататъшно развитие (разширяване) на инфраструктурата както във вътрешността на страната, така и до точка на трансгранично междусистемно свързване с Румъния и страните от региона. По този начин инфраструктурата ще има важен принос за реализирането на югоизточния приоритетен коридор, който ще

осигури маршрут за пренос на зелен водород от Югоизточна до Централна Европа - както от местно производство, така и от внос. В тази връзка „Булгартрансгаз“ ЕАД посочва, че разработва проект *Водородопреносна инфраструктура в България (Фаза 2) в посока към Румъния*, който представлява продължение/разширение на инфраструктурата на Фаза 1. Предприети са стъпки, втората фаза на проекта също да придобие статут на проект от общ интерес, като една от стъпките в този процес е включването на втората фаза на водородната инфраструктура в Десетгодишния план за развитие на мрежите за периода 2024 – 2033 г. на „Булгартрансгаз“ ЕАД. Включването на проектите за изграждане на водородопреносна инфраструктура отразява ангажираността на „Булгартрансгаз“ ЕАД във връзка с политиките на ЕС, насочени към енергиен преход, декарбонизация на сектора и съответно поетапно увеличение на използването на алтернативни екологосъобразни енергоносители, в това число водород.

V. Финансово-икономическо състояние на „Булгартрансгаз“ ЕАД за 2023 г.

Финансово-икономическото състояние на „Булгартрансгаз“ ЕАД за 2023 г. е разгледано и анализирано въз основа на представения от дружеството годишен финансов отчет за 2023 г. От него е видно, че дружеството отчита печалба в размер на 210 584 хил. лв. Отчетените приходи през 2023 г. са в размер на 975 615 хил. лв., а отчетените разходи са в размер на 741 553 хил. лв. Общата сума на активите на дружеството е в размер на 7 404 431 хил. лв. за 2023 г. като нетекущите активи са 6 820 287 хил. лв., а текущите активи на дружеството са 584 144 хил. лв. Собственият капитал на дружеството е в размер на 5 092 234 хил. лв. за 2023 г. Нетекущите пасиви са в размер на 1 751 095 хил. лв., а текущите пасиви на дружеството са в размер на 561 102 хил. лв. От представените парични потоци за 2023 г. е видно, че паричните средства и еквиваленти в края на годината са с положителни стойности.

Сравнението на финансовите показатели за 2022 г. и 2023 г. показва следното: Коефициентът на покритие на дълготрайните активи със собствен капитал от 0,73 за 2022 г. се увеличава на 0,75 за 2023 г., което показва, че дружеството може да е имало затруднение при инвестиции със собствени средства в нови дълготрайни активи. Коефициентът на обща ликвидност е 1,04 за 2022 г. и запазва стойността си за 2023 г., което показва, че дружеството не е изпитвало затруднения при погасяването на текущите си задължения със свободни оборотни средства. Коефициентът на финансова автономност от 1,97 за 2022 г. се увеличава на 2,20 за 2023 г. и показва степента на финансова независимост от ползване на чужди средства. Стойностите на коефициента са над единица, което показва добра финансова автономност. Коефициентът на финансова задлъжнялост от 0,51 за 2022 г. намалява на 0,45 за 2023 г. и показва степента на зависимост на дружеството от своите кредитори за покриване на задълженията си. Стойността на коефициента определя колко задължения са отчетени на 1 лв. собствен капитал. Към 31.12.2023 г. са отчетени 0,45 лв. задължения на 1 лв. собствен капитал.

С писмо с изх. № Е-15-45-15 от 20.05.2024 г. от „Булгартрансгаз“ ЕАД е изискано да представи прогнозни парични потоци за периода 2024 – 2026 г. по години, като с писмо с вх. № Е-15-45-15 от 03.06.2024 г. дружеството е представило изисканите данни. Паричните потоци обхващат всички парични постъпления и плащания през съответната година от три групи дейности на дружеството – оперативна (основна), инвестиционна и финансова. В края на всяка една година от периода 2024 – 2026 г. прогнозираните парични наличности са с положителни стойности.

За периода 2024 – 2026 г., включващ инвестиционни дейности, за които е взето крайно инвестиционно решение, нетните парични потоци на „Булгартрансгаз“ ЕАД се изменят, както следва: *от оперативната дейност*: (...) хил. лв. за 2024 г., (...) хил. лв. за 2025 г. и (...) хил. лв. за 2026 г.; *от инвестиционната дейност*: (...) хил. лв. за 2024 г., (...) хил. лв. за 2025 г. и (...) хил. лв. за 2026 г.; *от финансовата дейност* (...) хил. лв. за 2024 г., (...) хил. лв. за 2025 г. и (...) хил. лв. за 2026 г.

Нетното изменение на паричните средства и паричните еквиваленти е (...) хил. лв. за 2024 г., (...) хил. лв. за 2025 г. и (...) хил. лв. за 2026 г. Парите и паричните еквиваленти в началото на периода са, както следва: (...) хил. лв. за 2024 г., (...) хил. лв. за 2025 г. и (...) хил.

лв. за 2026 г. Парите и паричните еквиваленти в края на периода са, както следва: (...) хил. лв. за 2024 г., (...) хил. лв. за 2025 г. и (...) хил. лв. за 2026 г. Парите и паричните еквиваленти в края на периода с включени обезпечения са, както следва: (...) хил. лв. за 2024 г., (...) хил. лв. за 2025 г. и (...) хил. лв. за 2026 г.

Очакваните парични потоци за периода 2024 – 2026 г. показват, че дружеството ще може да изпълнява лицензионните си задължения.

VI. Защитена по закон информация, съдържаща се в подаденото от „Булгартрансгаз“ ЕАД заявление и приложените към него документи, която не следва да бъде разгласявана:

С писма с вх. Е-15-45-15 от 03.06.2024 г. и с вх. Е-15-45-15 от 19.06.2024 г. „Булгартрансгаз“ ЕАД е посочило, че в следните данни и информация, част от настоящата преписка, се съдържа търговска тайна: Таблица към т. 1 с информация относно инвестициите на „Булгартрансгаз“ ЕАД през 2023 г. и прогнозни парични потоци за периода 2024 – 2026 г., както и предоставената информация по проект „Преносен газопровод с АГРС до Банско и Разлог“. Посочените документи и информация се считат за търговска тайна от „Булгартрансгаз“ ЕАД предвид факта, че съдържат чувствителна информация за стопанската дейност на дружеството, която не е публично известна, чието запазване в тайна е в интерес на „Булгартрансгаз“ ЕАД и чието разкриване може да доведе до икономическо предимство на заинтересовани страни.

Съгласно чл. 18 от ЗЕ председателят на Комисията, нейните членове и служителите на нейната администрация, са длъжни да не разгласяват информация, обявена за търговска тайна от заявителите и лицензиантите, ако нейното разгласяване би довело до нелоялна конкуренция между търговци, или до застрашаване на търговския интерес на трети лица.

С оглед гореизложеното, искането за заличаване на търговска тайна е основателно, като при публикуването на решението следва да бъде заличена посочената информация.

Предвид гореизложеното и на основание чл. 21, ал. 3, т. 8, във връзка с чл. 81г от Закона за енергетиката и чл. 112 от Наредба № 3 от 21.03.2013 г. за лицензиране на дейностите в енергетиката,

КОМИСИЯТА ЗА ЕНЕРГИЙНО И ВОДНО РЕГУЛИРАНЕ

РЕШИ:

Одобрява Десетгодишен план за развитие на мрежите на „Булгартрансгаз“ ЕАД за периода 2024 – 2033 г., представен със заявление с вх. № Е-15-45-15 от 02.05.2024 г.

Решението подлежи на обжалване в 14 (четирнадесет) дневен срок пред Административен съд София - град.

ПРЕДСЕДАТЕЛ:

ДОЦ. Д-Р ИВАН Н. ИВАНОВ

ГЛАВЕН СЕКРЕТАР:

РОСИЦА ТОТКОВА