

Комисия за енергийно и водно регулиране (Р България)
Регулаторен орган за енергия, отпадъци и води (Р Гърция)

**Съвместно решение на енергийните регулатори за
одобрение на Проект за добавен капацитет на точка на
междусистемно свързване на газопреносната система на
„Булгартрансгаз“ ЕАД и газопреносната система на „Ай
Си Джи Би“ АД – „Стара Загора“**

април 2024 г.

I. Като се има предвид, че:

1. Във връзка със заявлението от 17.07.2017 г. на „Ай Си Джи Би“ АД по член 36 от Директива 2009/73/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 13 юли 2009 година относно общите правила за вътрешния пазар на природен газ и за отмяна на Директива 2003/55/ЕО (Директива 2009/73/ЕО) Комисията за енергийно и водно регулиране на Р България (КЕВР) и Регулаторният орган за енергия, отпадъци и води на Р Гърция (РОЕОВ) с Решение № Р-ВО-1 от 29 май 2018 г., съответно Решение № 483 от 29 май 2018 г., са приели „Съвместно становище на националните регулаторни органи относно заявлението за освобождаване на „Ай Си Джи Би“ АД - Комисия за енергийно и водно регулиране (България) и Регулаторен орган за енергетика (Гърция)“, чрез което предварително са предоставили на „Ай Си Джи Би“ АД по отношение на междусистемна връзка Гърция – България (газопровод IGB) освобождаване от изискванията за достъп на трети страни, регулирани цени и отделяне по собствеността за срок от 25 години, считано от датата на търговска експлоатация (ДТЕ). Решенията на регулаторните органи са нотифицирани пред Европейската комисия.

2. Европейската комисия е приела Решение от 25 юли 2018 г. С(2018) 5058 final относно освобождаване на междусистемна връзка Гърция – България (газопровод IGB) от изискванията за достъп на трети страни, регулирани цени и отделяне по собствеността.

3. КЕВР и РОЕОВ с Решение № Р-ВО-2 от 8 август 2018 г., съответно Решение № 768 от 8 август 2018 г., са приели „Окончателно съвместно решение на националните регулаторни органи относно заявлението за освобождаване на „Ай Си Джи Би“ АД“ (по-нататък „Окончателното съвместно решение“) в съответствие с решението на Европейската комисията.

4. КЕВР и РОЕОВ с Решение № Р-ВО-1 от 20 март 2020 г., Решение № Р-ВО-1 от 20 май 2021 г. и Решение № Р-ВО-3 от 30 септември 2022 г., съответно с Решение № 568 от 12 март 2020 г., Решение № 424 от 13 май 2021 г. и Решение № 742 от 29 септември 2022 г., са изменили „Окончателното съвместно решение“ по отношение на ДТЕ, като са определили, че газопроводът IGB ще влезе в експлоатация не по-късно 1 октомври 2022 г.

5. Газопроводът IGB е влязъл в търговска експлоатация на 1 октомври 2022 г.

6. КЕВР и РОЕОВ с Решение № Р-ВО-4 от 21 март 2024 г., съответно с Решение № Е-66 от 21 март 2024 г., са изменили „Окончателното съвместно решение“ по отношение на член 4.2, т. 3, първи параграф, като са определили условия за провеждане на пазарния тест за увеличаване на капацитета на газопровода IGB, както и по отношение на член 4.3, точка 9, като са определили, че при изчисляването на тарифата за краткосрочни капацитетни продукти могат да се прилагат множители.

7. КЕВР и РОЕОВ с Решение № К-1 от 8 октомври 2019 г., съответно с Решение № 918 от 9 октомври 2019 г., са одобрили Мрежови кодекс на IGB, съдържащ като приложение Тарифен кодекс на IGB, които да се прилагат от „Ай Си Джи Би“ АД.

8. КЕВР и РОЕОВ с Решение № К-1 от 30 септември 2022 г., съответно Решение № 743 от 29 септември 2022 г., са одобрили изменение на Мрежовия кодекс на IGB, съдържащ като приложение Тарифен кодекс на IGB.

9. С писмо с изх. № IV-02 от 02.04.2024 г., постъпило в КЕВР с вх. № Е-15-59-10 от 02.04.2024 г. и в РОЕОВ с вх. № I-370768 от 02.04.2024 г., „Ай Си Джи Би“ АД е представило

на двата регулаторни органа за одобряване Проект за добавен капацитет на точка на междусистемно свързване на газопреносната система на „Булгартрансгаз“ ЕАД и газопреносната система на „Ай Си Джи Би“ АД – „Стара Загора“ (Проект за добавен капацитет). Също така, Проектът за добавен капацитет е представен на КЕВР за одобряване и от „Булгартрансгаз“ ЕАД с писмо с вх. № Е-15-45-9 от 01.04.2024 г.

10. С писмо с изх. № Е-15-59-10 от 16.04.2024 г. КЕВР от името на двата регулаторни органа е изисквала от „Ай Си Джи Би“ АД да представи обосновка за формирането на използвания в Проекта за добавен капацитет коефициент f , както и обосновка за формирането на настоящата стойност на прогнозното увеличение на разрешените или целевите приходи на оператора на преносната система - „Ай Си Джи Би“ АД. Изисканата информация е представена на КЕВР с писмо с изх. № IV-18 от 19.04.2024 г., регистрирано в КЕВР с вх. № Е-15-59-10 от 19.04.2024 г. и в РОЕОВ с вх. № I-372323 от 24.04.2024 г.

11. Производството по одобряване на Проекта за добавен капацитет е регламентирано в Регламент (ЕС) 2017/459 на Комисията от 16 март 2017 година за установяване на Мрежов кодекс относно механизмите за разпределяне на капацитет в газопреносни системи и за отмяна на Регламент (ЕС) № 984/2013 (Регламент (ЕС) 2017/459).

12. В изпълнение на член 28, параграф 2, изречение 3 от Регламент (ЕС) 2017/459 КЕВР с писмо с изх. № Е-15-59-10 от 16.04.2024 г. и РОЕОВ с писмо с изх. № О-109682 от 19.04.2024 г., взаимно са се информирали, че на 2 април 2024 г. са получили Проекта за добавен капацитет, съвместно разработен от „Ай Си Джи Би“ АД и „Булгартрансгаз“ ЕАД, а КЕВР е получила проекта от „Булгартрансгаз“ ЕАД на 1 април 2024 г.

II. Регулаторните органи след внимателно оценяване на Проекта за добавен капацитет по глава V „Процедура за добавен капацитет“ от Регламент (ЕС) 2017/459, установиха следното:

1. Проектът за добавен капацитет има за цел да увеличи техническия капацитет в точката на междусистемно свързване „Стара Загора“ (ТС „Стара Загора“), като „Ай Си Джи Би“ АД и „Булгартрансгаз“ ЕАД ще предлагат групиран капацитет в посока от газопровода IGB към газопреносната система на „Булгартрансгаз“ ЕАД.

2. В съответствие с член 26 от Регламент (ЕС) 2017/459 „Ай Си Джи Би“ АД и „Булгартрансгаз“ ЕАД в периода от 3 юли 2023 г. до 23 октомври 2023 г. са извършили необвързваща оценка на пазарното търсене за добавен капацитет в ТС „Стара Загора“, която свързва газопреносната система на „Булгартрансгаз“ ЕАД и газопреносната система на „Ай Си Джи Би“ АД. Въз основа на прогнозите за търсене, получени при необвързващата оценка на пазарното търсене, двата оператора са направили извод, че нивото на добавен капацитет, който ще бъде предоставян от „Ай Си Джи Би“ АД в посока към „Булгартрансгаз“ ЕАД е равно на 53,2 GWh/ден, като за достигане на равен размер на общия твърд технически капацитет в размер на 159,7 GWh/ден от двете страни на ТС „Стара Загора“, нивото на добавения капацитет, необходим на „Булгартрансгаз“ ЕАД в същата точка е 37,4 GWh/ден. Това се дължи на факта, че към момента техническият твърд капацитет от „Булгартрансгаз“ ЕАД в ТС „Стара Загора“ в посока от системата на „Ай Си Джи Би“ АД към системата на „Булгартрансгаз“ ЕАД е 122.313.400 kWh/ден, а техническият твърд капацитет на „Ай Си Джи Би“ АД в същата посока е 106.483.877 kWh/ден. На 23 октомври 2023 г. на интернет страниците на операторите на двете газопреносни системи е публикуван Доклад за оценка на търсенето.

В изпълнение на член 27, параграфи 1 и 2 от Регламент (ЕС) 2017/459 двата оператора на газопреносни системи са извършили технически проучвания за установяване на стъпките

и инвестициите, необходими за осигуряване на добавения капацитет в ТС „Стара Загора“ в посока от газопровода IGB към газопреносната система на „Булгартрансгаз“ ЕАД. Проектът за добавен капацитет предвижда „Ай Си Джи Би“ АД да изгради технологично оборудване, както следва: нов филтриращ участък за гарантиране на ефективното и безопасно преминаване на природния газ; нова регулираща линия за контрол и управление на ефективността на потока на газ; нова измервателна линия за точното измерване на обемите газ; нов газов предварителен нагревател със свързан байпас. Дружеството ще извърши и разширение и модернизация на SCADA системите за по-добър мониторинг и контрол. Разходите, които „Ай Си Джи Би“ АД ще извърши по Проекта за добавен капацитет са оценени от дружеството в диапазона от 3,5 до 4,0 милиона евро.

Въз основа на извършените технически проучвания, е установено, че „Булгартрансгаз“ ЕАД следва да извърши ограничена инвестиция в своята газопреносна система, за да осигури необходимия добавен капацитет в размер на 37,4 GWh/ден, който да съответства на общия технически твърд капацитет от страната на газопровода IGB в ТС „Стара Загора“ в размер на 159,7 GWh/ден. По тази причина, „Булгартрансгаз“ ЕАД е посочило, че ще изпълни инвестицията без проверка за икономическата целесъобразност.

3. В изпълнение на член 27, параграф 3 от Регламент (ЕС) 2017/459 „Ай Си Джи Би“ АД и „Булгартрансгаз“ ЕАД са провели съвместна обществена консултация на Проекта за добавен капацитет в периода от 2 февруари 2024 г. до 4 март 2024 г. Операторите на газопреносни системи не са получили предложения и коментари от заинтересовани страни.

4. След приключване на съвместната обществена консултация и на фазата на проектиране „Ай Си Джи Би“ АД и „Булгартрансгаз“ ЕАД са публикували Проекта за добавен капацитет на интернет страниците на дружествата - член 28, параграф 1 от Регламент (ЕС) 2017/459. Според посочената разпоредба от регламента, Проектът за добавен капацитет съдържа най-малко следната информация: всички нива на предлагане, отразяващи обхвата на очакваното търсене на добавен капацитет в съответните точки на междусистемно свързване, в резултат на обществената консултация и оценката на пазарното търсене; общи правила и условия, които един ползвател на мрежата трябва да приеме, за да участва и да получи достъп до капацитет във фазата на обвързващо разпределяне на капацитет в рамките на процедурата за добавен капацитет, включително всякакви обезпечения, които ползвателите на мрежата трябва да представят, както и разпоредби как се действа съгласно договора при евентуални закъснения в предоставянето на капацитет или в случаи на прекъсване на изпълнението на проекта; графици за проекта за добавен капацитет, включително всички изменения след консултацията, както и мерки за избягването на забавянния и за свеждането до минимум на въздействието на забавянията; параметрите за извършване на проверката за икономическата целесъобразност; дали може да бъде поискано по изключение допълнително удължаване с най-много 5 години на времевия хоризонт за договаряне на капацитет в допълнение към вече разрешен период от най-много 15 години след началото на експлоатацията; когато е приложимо, предложеният алтернативен механизъм за разпределяне, включително неговата обосновка, както и условията, одобрени от оператора на преносната система за обвързващия етап; когато към проекта за добавен капацитет се прилага подход с фиксирана цена - елементите, описани в член 24, буква „б“ от Регламент (ЕС) 2017/460 на Комисията от 16 март 2017 година за установяване на Мрежов кодекс относно хармонизирани структури на тарифите за пренос на газ (Регламент (ЕС) 2017/460).

5. Също така, в изпълнение на член 25, параграф 1 от Регламент (ЕС) 2017/459 по отношение на проектите за добавен капацитет операторите на газопреносни системи представят за одобрение от националните регулаторни органи следната информация за всяко ниво на предлагане: референтните цени, прогнозирани за времевия хоризонт на

първоначалното предлагане на добавен капацитет, които се използват за изчисляването на параметрите, посочени съответно в член 22, параграф 1, буква „а“ и член 24, параграф 2, буква „а“ от посочения регламент, съответно в случай на отделна или обща проверка за икономическа целесъобразност; параметрите, посочени в член 22, параграф 1, букви „б“ и „в“ и член 24, параграф 2, букви „б“ и „в“ от посочения регламент, съответно в случай на отделна или обща проверка за икономическа целесъобразност; ако е приложимо, диапазона на нивото за задължителната минимална тръжна надбавка по член 33, параграф 4 от Регламент (ЕС) 2017/460 за всяко ниво на предлагане и за всяка точка на междусистемно свързване, приложени в първия и евентуално в следващи търгове, на които се предлага добавеният капацитет, както е определено в член 33, параграф 3 от същия регламент.

6. Проекта за добавен капацитет, предложен от операторите на преносни системи - „Ай Си Джи Би“ АД и „Булгартрансгаз“ ЕАД, съдържа всички формални елементи, необходими за неговото одобряване, посочени в член 25, параграф 1 и член 28, параграф 1 от Регламент (ЕС) 2017/459. В тази връзка, следва да се посочи следното:

6.1. Ниво на предлагане (член 28, параграф 1, буква „а“ от Регламент (ЕС) 2017/459):

По смисъла на член 3, параграф 5 от Регламент (ЕС) 2017/459 „ниво на предлагане“ означава сбора от наличния капацитет и съответния добавен капацитет, предлаган за всеки от годишните стандартни продукти за капацитет в дадена точка на междусистемно свързване.

Добавеният капацитет по проекта ще бъде предлаган като групиран продукт от датата на търговска експлоатация – четвърто тримесечие на 2025 г. „Ай Си Джи Би“ АД и „Булгартрансгаз“ ЕАД посочват, че ще заделят 10 на сто от добавения капацитет, които ще предлагат като краткосрочен капацитет в съответствие с член 30, параграф 5 от Регламент (ЕС) 2017/459. Нивото на предлагане на дългосрочния добавен капацитет, който операторите на газопреносни системи ще предлагат в обвързващата фаза на подаване на оферти по Проекта за добавен капацитет е, както следва: в посока от газопровода IGB към газопреносната система на „Булгартрансгаз“ ЕАД твърд добавен капацитет 53 242 50 kWh/ден/година и предлаган твърд добавен капацитет 47 917 935 kWh/ден/година или 47,917935 GWh/ден/година. За постигане на съответствие с нивото на предлагане на „Ай Си Джи Би“ АД, „Булгартрансгаз“ ЕАД ще комбинира добавения капацитет от 37,4 GWh/ден с разликата от 15,8 GWh/ден съществуващ твърд технически капацитет, който в момента се предлага от оператора като негрупиран продукт и ще се предлага като групиран продукт по време на обвързващата фаза на подаване на офертите. Това ще гарантира, че ще се предлагат само координирани нива на капацитет, както е предвидено в глава IV „Групиране на капацитет в точки на междусистемно свързване“ от Регламент (ЕС) 2017/459. Добавеният капацитет ще се предлага като твърд групиран капацитет от двете страни на точката.

Предвид горното, КЕВР и РОЕОВ приемат, че представеното от „Ай Си Джи Би“ АД и „Булгартрансгаз“ ЕАД ниво на предлагане отразява обхвата на очакваното търсене на добавен капацитет в ТС „Стара Загора“.

6.2. Общи правила и условия (член 28, параграф 1, буква „б“ от Регламент (ЕС) 2017/459):

„Ай Си Джи Би“ АД и „Булгартрансгаз“ ЕАД ще предлагат добавения капацитет по проекта при общи правила и условия, при които всички ползватели ще участват и ще получат достъп до капацитет във фазата на обвързващо разпределяне на капацитет, които съдържат: обезпечения, които ползвателите на мрежата трябва да представят, ред за провеждане на обвързващата фаза и класиране на офертите, подписване на споразумение за пренос на газ и договор за резервиране на капацитет, както и правила при евентуални

закъснения в предоставянето на капацитет или в случаи на прекъсване на изпълнението на проекта.

Предвид горното, КЕВР и РОЕОВ приемат, че представените от „Ай Си Джи Би“ АД и „Булгартрансгаз“ ЕАД общи правила и условия осигуряват баланс между интересите на операторите на газопреносни системи и ползвателите на мрежите.

6.3. Графици на Проекта за добавен капацитет (член 28, параграф 1, буква „в“ от Регламент (ЕС) 2017/459):

Изпълнението на инвестициите, необходими за осигуряване на добавен капацитет в ТС „Стара Загора“ ще започне, когато участниците на пазара се ангажират да закупят адекватни количества добавен капацитет в годишния търг за капацитети през юли 2024 г. и в случай, че операторите на газопреносни системи са получили положителен резултат от проверката за икономическа целесъобразност. Двата газопреносни оператора са посочили сроковете за осъществяване на обвързващата фаза на Проекта за добавен капацитет. Изпълнението на инвестиционните задачи и въвеждането в експлоатация на инфраструктурата за добавен капацитет е предвидено да завърши през последното тримесечие на 2025 г.

Предвид горното, КЕВР и РОЕОВ приемат, че представеният от „Ай Си Джи Би“ АД и „Булгартрансгаз“ ЕАД график за изпълнение на проекта е обоснован.

6.4. Информация и параметри на проверката за икономическа целесъобразност (член 25 и член 28, параграф 1, буква „г“ от Регламент (ЕС) 2017/459):

Целта на икономическата проверка за целесъобразност на проекта за добавен капацитет е да се гарантира икономическата жизнеспособност на проекта чрез поемане от ползвателите на мрежата, търсещи капацитет, на съответните рискове, свързани с тяхното търсене, за да се избегне излагането на обхванатите клиенти на риск във връзка с тези инвестиции – съображение 11 от Регламент (ЕС) 2017/459.

Според член 22, параграф 1 от Регламент (ЕС) 2017/459 проверката за икономическа целесъобразност се извършва от операторите на преносни системи или от националните регулаторни органи (по решение на националните регулаторни органи) на всяко ниво на предлагане на проект за добавен капацитет, след като ползвателите на мрежата са поели спрямо участващите оператори на преносни системи обвързващи задължения за договаряне на капацитет, и се състои от следните параметри: а) настоящата стойност на поетите от ползвателите на мрежата обвързващи задължения за договаряне на капацитет; б) настоящата стойност на прогнозното увеличение на разрешените или целевите приходи на оператора на преносна система, свързана с добавения капацитет, включен в съответното ниво на предлагане; в) коефициента f.

По отношение на проверката за икономическа целесъобразност, КЕВР и РОЕОВ приемат на всяко ниво на предлагане на Проекта за добавен капацитет такава проверка да се извършва от „Ай Си Джи Би“ АД. Предвид посочения от „Булгартрансгаз“ ЕАД резултат от техническите проучвания, а именно: че дружеството следва да извърши ограничена инвестиция в своята газопреносна система, КЕВР и РОЕОВ приемат, че не е налице необходимост „Булгартрансгаз“ ЕАД да извършва проверка на икономическата целесъобразност на проекта. В тази връзка, по отношение на това дружество не са приложими параметрите за проверка за икономическа целесъобразност.

Според член 22, параграф 3 от Регламент (ЕС) 2017/459 изпълнението на проект за добавен капацитет започва, ако проверката за икономическа целесъобразност дава положителен резултат от двете страни на точката на междусистемно свързване за поне едно ниво на предлагане, включващо добавен капацитет. Резултатите от проверката за икономическа целесъобразност се представят не по-късно от два работни дни след закриване на кръга на наддаване, едновременно за всички ползватели на мрежата, които участват в съответния търг – член 11, параграф 10, изречение 3 от Регламент (ЕС) 2017/459. Резултатът

от извършването на проверката за икономическа целесъобразност е положителен, ако стойността на параметъра „настояща стойност на поетите от ползвателите на мрежата обвързващи задължения за договаряне на капацитет“ е най-малко равна на дела на параметъра „настояща стойност на прогнозното увеличение на разрешените или целевите приходи на оператора на преносна система, свързана с добавения капацитет, включен в съответното ниво на предлагане“, определен чрез коефициента f . Според член 25, параграф 1 и член 28, параграф 1, буква „г“ от Регламент (ЕС) 2017/459 параметрите на настоящата стойност на обвързващите задължения, поети от ползвателите на мрежата, както и на прогнозното увеличение на разрешените или целевите приходи на оператора на преносна система, свързана с добавения капацитет, коефициента f и референтните цени и диапазона на равнището на задължителната минимална тръжна надбавка подлежат на одобрение от съответния национален регулаторен орган.

6.4.1. Настоящата стойност на обвързващите задължения, поети от ползвателите на мрежата:

Параметърът „настояща стойност на обвързващите задължения, поети от ползвателите на мрежата“ се изчислява като дисконтираната сума от: сумата от съответните прогнозни референтни цени и евентуална тръжна надбавка и евентуална задължителна минимална надбавка, умножена по размера на договорения добавен капацитет, както и сумата от евентуална тръжна надбавка и евентуална задължителна минимална надбавка, умножена по размера на наличния капацитет, който е бил договорен заедно с добавения капацитет – чл. 22, параграф 1, буква „а“ от Регламент (ЕС) 2017/459.

Във връзка с изчисляването на настоящата стойност на обвързващите задължения на ползвателите на мрежата в ТС „Стара Загора“ „Ай Си Джи Би“ АД е посочило, че предвид Окончателното съвместно решение, в частта на определените условия за провеждане на пазарния тест за увеличаване на капацитета на газопровода IGB, референтната цена за разпределения добавен капацитет ще се формира по правилата на Тарифния кодекс на IGB. За сравнение, „Ай Си Джи Би“ АД е посочило, че към момента цената за стандартен продукт за капацитет в газопровода IGB е в размер на 0,6055 евро/kWh/ден/година, която се формира от цената на входна ТС „Комотини“ (Trans Adriatic Pipeline (TAP)/ National Natural Gas System Operator S.A. (DESFA)) в размер на 0,102935 евро/kWh/ден/година плюс цената на изходна ТС „Стара Загора“ в размер на 0,502565 евро/kWh/ден/година. Дружеството е посочило, че прогнозите за капацитета от необвързващата фаза ще доведат до нова референтна цена, която ще бъде използвана за Проекта за добавен капацитет и за целите на изчисляването на настоящата стойност на обвързващите задължения, поети от ползвателите на мрежата. Окончателната референтна цена ще бъде определена в съответствие с Тарифния кодекс на IGB и ще бъде публикувана на интернет страницата на дружеството.

„Ай Си Джи Би“ АД и „Булгартрансгаз“ ЕАД не предвиждат да прилагат тръжна надбавка и задължителна минимална надбавка.

6.4.2. Настояща стойност на прогнозното увеличение на разрешените или целевите приходи на оператора на преносна система, свързана с добавения капацитет, включен в съответното ниво на предлагане:

По отношение на този параметър на проверката за икономическа целесъобразност понятията „разрешени приходи“ и „целеви приходи“ на оператора на преносна система са дефинирани в Регламент (ЕС) 2017/460. По смисъла на този регламент „разрешени приходи“ са приходите от услуги за пренос и приходите от услуги, различни от пренос, за предоставянето на услуги от оператора на преносна система за определен период от време в рамките на даден регулаторен период, които този оператор на преносна система има право да получи при режим без пределни цени, а „целеви приходи“ са приходите от очакваните услуги за пренос и очакваните приходи от услуги, различни от пренос, за предоставянето на услуги от оператора на преносна система за конкретен период от време в рамките на даден регулаторен период при режим на пределни цени.

Във връзка с горното, „Ай Си Джи Би“ АД е посочило, че предвид Окончателното съвместно решение, параметърът настояща стойност на прогнозното увеличение на разрешените или целевите приходи на оператора на преносна система, свързана с добавения капацитет, включен в съответното ниво на предлагане не се прилага за дружеството.

6.4.3. Коефициент f:

Съгласно легалната дефиниция на този параметър, регламентирана в Регламент (ЕС) 2017/459, „коефициент f“ е делът от настоящата стойност на прогнозираното увеличение на разрешените или целевите приходи на оператора на преносна система, свързана с добавения капацитет, включен в съответното ниво на предлагане, който се покрива от настоящата стойност на поетите от ползвателите на мрежата обвързващи задължения за договаряне на капацитет. Според член 23, параграф 1 от Регламент (ЕС) 2017/459, нивото на коефициент f за дадено ниво на предлагане се определя като се вземе предвид: стойността на заделения технически капацитет; положителните вторични ефекти на проекта за добавен капацитет върху пазара, или върху преносната мрежа, или върху двете системи; продължителността на поетите от ползвателите на мрежата обвързващи задължения за договаряне на капацитет в сравнение с икономическия живот на актива; степента на търсенето на капацитета, изграден по проекта за добавен капацитет, след края на периода, разгледан в проверката за икономическа целесъобразност.

„Ай Си Джи Би“ АД е приложило коефициент f, равен на 1. Дружеството е обосновало предложения размер на този параметър, като е посочило, че по отношение на добавения капацитет операторът на преносна система ще прилага Тарифния кодекс на IGB. В тази връзка, „Ай Си Джи Би“ АД е посочило, че при коефициент f, равен на 1, нормата на възвращаемост на Проекта за добавен капацитет е изчислена в размер между 7,9 на сто и 8,5 на сто. Дружеството посочва също, че реализацията на Проекта за добавен капацитет няма да доведе до трайно и значително намаляване на използването на съществуващите газови инфраструктури в двете съседни входно-изходни точки на междусистемно свързване.

Предвид горното, КЕВР и РОЕОВ приемат, че представеният от „Ай Си Джи Би“ АД размер на коефициента f е обоснован.

6.5. Допълнително удължаване с най-много 5 години на времевия хоризонт за договаряне на капацитет (член 28, параграф 1, буква „д“ от Регламент (ЕС) 2017/459):

„Ай Си Джи Би“ АД и „Булгартрансгаз“ ЕАД са предвидили удължаване с 5 години на времевия хоризонт за договаряне на капацитет в допълнение към определения в член 11, параграф 3, изречение 2 от Регламент (ЕС) 2017/459 период от най-много 15 години от датата на търговска експлоатация.

КЕВР и РОЕОВ приемат, че удължаването на периода за договаряне на капацитет с 5 години е обосновано с оглед ефективното реализиране на проекта, което предполага предлагане на групиран твърд капацитет в ТС „Стара Загора“ в максимална степен.

6.6. Алтернативен механизъм за разпределяне на добавения капацитет (член 28, параграф 1, буква „е“ от Регламент (ЕС) 2017/459):

„Ай Си Джи Би“ АД и „Булгартрансгаз“ ЕАД са предвидили прилагане на алтернативен механизъм за разпределяне на добавения капацитет, както и възможност ползвателите на мрежата да представят обвързващи оферти за условно договаряне на капацитет.

Според член 30, параграф 2 от Регламент (ЕС) 2017/459 алтернативен механизъм за разпределяне може да се използва с одобрението на националните регулаторни органи, когато въз основа на оценката на пазарното търсене или обществената консултация има основания да се заключи, че търгът с явно наддаване и периодично повишаване на тръжната цена не е подходящ и че проектът за добавен капацитет обхваща повече от две входно-изходни системи, като в хода на процедурата за разпределяне се изискват оферти за покупка за няколко точки на междусистемно свързване и оферти за покупка с продължителност

повече от една година. В мрежа с алтернативен механизъм за разпределяне ползвателите на мрежата могат да представят обвързващи оферти за условно договаряне на капацитет, ако е спазено поне едно от следните условия: а) поети задължения, свързани със задължения в други точки на междусистемно свързване или изключващи такива задължения; б) поети задължения в рамките на различни стандартни годишни продукти за капацитет в дадена точка на междусистемно свързване; в) поети задължения, зависещи от разпределението на конкретен или минимален размер капацитет – член 30, параграф 3 от Регламент (ЕС) 2017/459.

КЕВР и РОЕОВ приемат, че прилагане на алтернативен механизъм и обвързващи оферти при реализиране на Проекта за добавен капацитет е обосновано, предвид факта, че проектът включва три входно – изходни системи: на „Ай Си Джи Би“ АД, на „Булгартрансгаз“ ЕАД и на DESFA, както и че при оценка на пазарното търсене, което е прошедено, за добавен капацитет в ТС „Стара Загора“ са получени необвързващи прогнози за търсене за резервиране на капацитет за повече от 1 година.

6.7. Подход с фиксирана цена (член 28, параграф 1, буква „ж“ от Регламент (ЕС) 2017/459):

„Ай Си Джи Би“ АД и „Булгартрансгаз“ ЕАД не предвиждат използване на фиксирана цена при реализиране на Проекта за добавен капацитет.

III. Въз основа на горните аргументи и на основание член 22, параграф 1, член 23, параграф 1, член 25, параграф 1, член 28, параграф 1 и член 30 от Регламент (ЕС) 2017/459 на Комисията от 16 март 2017 година за установяване на Мрежов кодекс относно механизмите за разпределяне на капацитет в газопреносни системи и за отмяна на Регламент (ЕС) № 984/2013, регулаторните органи съвместно решиха:

Одобряват документа „Предложение за проект на БУЛГАРТРАНСГАЗ и ICGV за Процедурата за добавен капацитет от 2023 г. за IP СТАРА ЗАГОРА“ както е представен в КЕВР и РОЕОВ от операторите на газопреносни системи „Булгартрансгаз“ ЕАД и „Ай Си Джи Би“ АД, като се изисква от „Ай Си Джи Би“ АД да извършва проверка на икономическата целесъобразност на всяко ниво на предлагане на проекта за добавен капацитет при параметрите, посочени в настоящото решение.